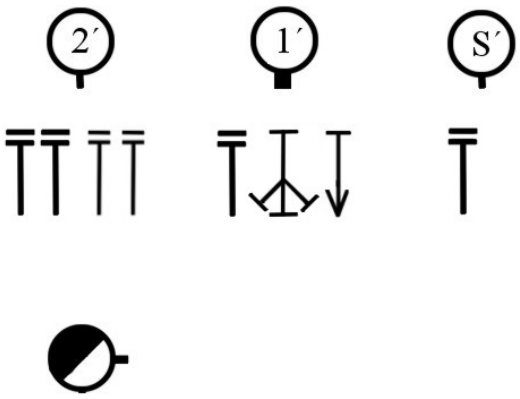
I.
Útočný proud C nebo jednoduché vedení

1) Základní postavení:



2) Dopravní vedení s rozdělovačem vytváří strojník a čísla 2 a 1. Výstup po žebříku provádí číslo 1, žebřík jistí číslo 2, u třídílného vysunovacího žebříku společně s VD. Čísla 1 a 2 se vyzbrojí vazákem a polohovacím pásem a podle rozhodnutí VD i lanem.

3) Číslo 2 podle potřeby rozvine 1 až 2 hadice C, které nerozkládá, spojí je mezi sebou a číslo 1 připojí proudnici. Číslo 1 zasune proudnici za opasek, hadici vede přes hrudník za krkem pod pravou paží dolů podél pravé strany těla. Hadice visí dolů, kde ji rovná číslo 2 tak, aby se číslu 1 nedostala při výstupu pod chodidla. Po dokončení výstupu číslo 1 překročí hadici tak, aby vedla mezi nohama, zajistí sebe a případně i žebřík karabinou (lanem) a položí proudnici přes příčle. Hadici zajistí vazákem, připraví se k zásahu a signalizuje o vodu k rozdělovači. Číslo 2 po dokončení výstupu čísla 1 zajistí vedení prvního proudu vazákem k příčli ve spodní části žebříku, utvoří na vedení oblouky a podle potřeby zanese půlspojku hadice k rozdělovači. Při používání útočného proudu musí číslo 1 brát v úvahu dynamické účinky proudu na stabilitu žebříku, zejména při nutnosti směrování proudu do stran a při zvyšování/snižování tlaku ve vedení.

4) VD, který obsluhuje rozdělovač, připojí hadici k rozdělovači až po signalizaci čísla 1 o vodu, to platí i pro strojníka, je-li na žebříku použito jednoduché vedení. Jednoduché vedení bude připojeno k CAS přes přenosný hadicový uzávěr.

II.
Vysokotlaký proud

5) Výstup na žebřík s vysokotlakým proudem provádějí čísla 1 a 2 podobně jako u útočného proudu C s tím, že číslo 1 utvoří na vysokotlaké hadici oko a navlékne si je přes ramena a pod paži tak, aby vysokotlaká proudnice byla na zádech. V případě použití izolačního dýchacího přístroje se vysokotlaká hadice nese obdobně dle odstavce 3.

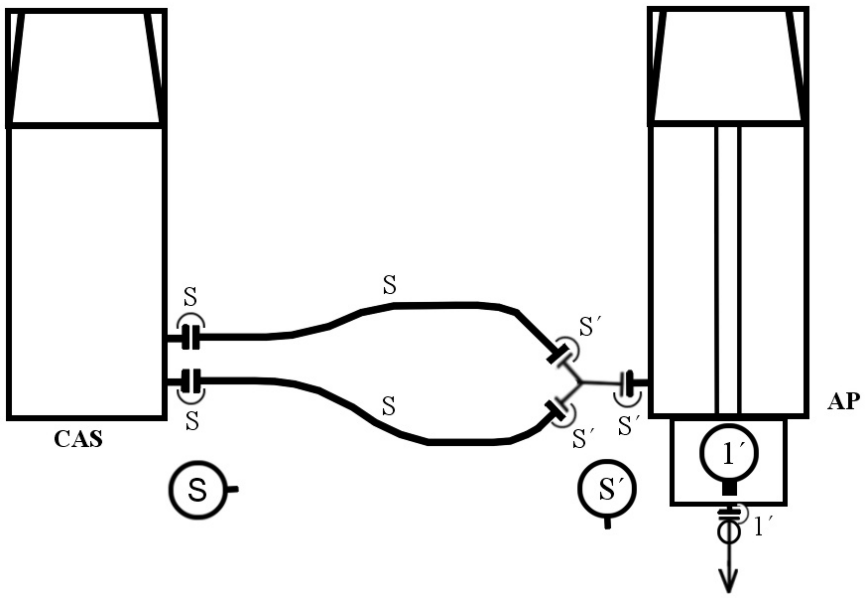
III.
Útočný proud se sklopnou proudnicí z automobilového žebříku

6) Obsluhu automobilového žebříku provádí jeho osádka (1+1).

7) Číslo 1 a strojník připevní sklopnou proudnici na konec žebříkové sady před vysunutím. Číslo 1 připevní ke sklopné proudnici ovládací lano a na složené žebříkové sadě rozloží hadici, kterou připojí ke sklopné proudnici a zajistí vazákem. Při zvedání a vysouvání žebříkové sady rovná číslo 1 hadici tak, aby se nezachytila o příčle. Po vysunutí žebříkové sady do pracovní polohy číslo 1 napojí hadici na dopravní vedení a žádá o vodu. Číslo 1 obsluhuje ovládací lano.

8) Obdobně se útok provádí z koše automobilového žebříku pomocí lafetové proudnice. Číslo 1 se zajistí v koši a obsluhuje lafetovou proudnici.

IV.
Útok s automobilovou vysokozdvižnou plošinou

9) Povel VD: „Družstvo, stroj *CAS*, vodní zdroj *vlastní*, cíl *hořící střecha budovy* plošinou, VPŘED!“.

10) Provedení: Strojník ustaví plošinu, číslo 1 nastoupí do koše, připraví si lafetovou proudnici k zásahu a po dosažení odpovídající polohy signalizuje strojníkovi „Plošina, VODU!“. Číslo 1 provádí zásah lafetovou proudnicí a podle potřeby si pustí ochrannou vodní clonu kolem koše. Strojník CAS rozvine od stroje potřebný počet hadic B. Strojník CAS připojí obě hadice na výtlačná hrdla CAS a druhé konce obou hadic zanese strojníkovi k plošině. Ten mezitím na tlakové hrdlo suchovodu připojil sběrač, a na sběrač připojí obě hadice B. Strojník plošiny sleduje její pohyb, jistí číslo 1 pracující v koši a případně reaguje na vzniklá nebezpečí vhodnou manipulací s plošinou. Bojové rozvinutí je patrné z obrázku.