

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky		
Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu		
<i>Název:</i>		10
Nebezpečí na pozemních komunikacích	Metodický list číslo	N
	<i>Vydáno dne: 29. října 2001</i>	<i>Stran: 2</i>

I.

Charakteristika

- 1) Nebezpečí při zásahu na pozemních komunikacích (dále jen „komunikace“) s ohledem na druh události a dalších podmínek na místě zásahu vyplývá zejména z:
 - a) provozu na komunikaci,
 - b) manipulace s havarovanými vozidly a jejich náklady,
 - c) přepravovaných látek (nebezpečné látky) nebo zvířat,
 - d) vzniku požáru při úniku hořlavých provozních náplní, resp. z nákladů havarovaných vozidel,
 - e) úrazu *elektrickým proudem* (elektrická vedení, troleje),
 - f) vlivů přírodního prostředí (např. vítr, padající námraza, větve).
- 2) Na velikost nebezpečí při práci na komunikacích má zejména vliv:
 - a) hustota provozu a druh komunikace,
 - b) místo zásahu a jeho přehlednost pro účastníky silničního provozu,
 - c) druh zásahu a druh dopravního prostředku, který havaroval,
 - d) nedisciplinovanost a nepozornost účastníků silničního provozu,
 - e) meteorologické podmínky při zásahu.

II.

Předpokládaný výskyt

- 3) Nebezpečí při práci na komunikacích lze předpokládat zejména při řešení následků:
 - a) požárů (dopravních prostředků, objektů u frekventovaných komunikací),
 - b) dopravních nehod,
 - c) úniku nebezpečných látek z dopravních prostředků,
 - d) živelních pohrom a vlivů přírodního prostředí (např. námraza, vichřice, spadlé stromy, narušené komunikace).

III.

Ochrana

- 4) Z hlediska taktiky jednotek při zásahu spočívá ochrana životů a zdraví hasičů před nebezpečím při práci na komunikacích v následujících zásadách:
 - a) sledovat únosnost komunikací, jejich krajnic, mostů a ostatních účelových zařízení komunikací v místě události,
 - b) zajistit místo události tak, aby byl vytvořen prostor pro bezpečnou práci hasičů zejména
 - i) ustavit vozidla tak, aby chránila hasiče před jinými účastníky silničního provozu,
 - ii) označit místo zásahu a požární techniku jako překážku silničního provozu,

- iii) spolupracovat s orgány policie, či jinými určenými osobami zejména vlastníkem komunikace (jím pověřeným správcem)¹; požadavky na tyto orgány či osoby je třeba formulovat jasně a kontrolovat jejich dodržování; dohodnout zejména omezení průjezdu vozidel popř. úplné uzavření komunikace, snížení rychlosti projíždějících vozidel, omezení vstupu dalších osob do vymezeného prostoru zásahu, zabezpečení místa zásahu proti další dopravní nehodě apod.,
 - c) na místě události dodržovat taktické zásady určené pro jednotlivé druhy událostí a s ohledem na vznik rizik i zásady bezpečné práce (např. *před nebezpečím pádu, úrazu elektrickým proudem*).
- 5) Ochranné prostředky a další zařízení:
- a) ochranné prostředky hasiče,
 - b) výstražné a signalizační prostředky a zařízení pro označení překážky v silničním provozu (např. zábrany, kužele, výstražný trojúhelník).

¹ § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.