

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky		
Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu		
<i>Název:</i> Uvedení jednotky do akceschopnosti po příjezdu z místa zásahu	Metodický list číslo	12 O
	<i>Vydáno dne: 29. října 2001</i>	<i>Stran: 2</i>

I.

Charakteristika

- 1) Uvedení jednotky do akceschopnosti po příjezdu z místa zásahu je výkonem služby v organizačním řízení. Uvedení jednotky do akceschopnosti následuje bezprostředně po návratu z místa zásahu.
- 2) Zásah jednotky končí návratem do místa její dislokace.

II.

Úkoly a postup činnosti

- 3) Velitel jednotky hlásí příjezd na místo dislokace příslušnému operačnímu středisku nebo příslušnému místu, které jednotku vyslalo; těm také hlásí obnovení plné akceschopnosti po zásahu.
- 4) Velitel jednotky zajistí doplnění chybějící výstroje, provedení oprav, očisty požární techniky, věcných prostředků, obnovení funkčnosti prostředků chemickotechnické služby, zdrojů radiostanic, svítidel apod. Stanoví režim regenerace sil hasičů tak, aby nebyla narušena akceschopnost jednotky. Součástí regenerace hasičů je osobní hygiena a očista ochranných prostředků.
- 5) Každý hasič provede podrobnou kontrolu své osobní výstroje. Ztráty a poškození ohlásí veliteli jednotky.
- 6) Strojník zkontroluje požární techniku:
 - a) očištění vozidla,
 - b) doplnění oleje do motoru,
 - c) doplnění chladicí kapaliny,
 - d) doplnění pohonných hmot,
 - e) doplnění nádrží vodou,
 - f) doplnění nádrží pěnidlem,
 - g) doplnění oleje do rotačních vývěv,
 - h) stav pneumatik,
 - i) těsnost nádrží,
 - j) činnost světel, stěračů, signálního výstražného zařízení,
 - k) činnost brzdové soustavy,
 - l) propláchnutí čerpadla,
 - m) propláchnutí pěnotvorného zařízení,
 - n) odvodnění čerpadla,
 - o) výměnu poškozené nebo doplnění spotřebované a chybějící výzbroje,
 - p) doplnění ostatních hasiv.
- 7) Velitel jednotky, strojník, popřípadě technici speciálních služeb provedou potřebné záznamy v dokumentaci jednotky (včetně záznamu o ztrátě věcných prostředků).

III.

Očekávané zvláštnosti

- 8) Po příjezdu z místa zásahu je nutné počítat s následujícími komplikacemi:
 - a) fyzické vyčerpání a únava hasičů,
 - b) snížení pozornosti řidiče,
 - c) nutnost oprav požární techniky a věcných prostředků,
 - d) případná kontaminace požární techniky a věcných prostředků.