

KATALOGOVÝ SOUBOR TYPOVÉ ČINNOSTI

Č.j. PO-1292-8/IZS-2005


Počet listů: 41

**Typová činnost složek integrovaného záchranného systému
při společném zásahu**

**„LETECKÁ NEHODA“
STČ – 04/IZS**




Praha 2005

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Obsah katalogového souboru typové činnosti
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

Obsah

1. **Titulní list katalogového souboru typové činnosti**
Bez č.j.
(soubor [01-LN titulní list](#), počet stran 1)
1. **Obsah katalogového souboru typové činnosti**
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005
(soubor [02-LN obsah](#), počet stran 1)
2. **Změnový list typové činnosti**
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005
(soubor [03-LN změnový list](#), počet stran 1)
3. **Společný list složek IZS**
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005
(soubor [04-0-LN společný list složek IZS](#), počet stran 7)
4.1. Schéma vazeb (soubor [04-1-LN příloha 1](#), počet stran 2)
5. **List velitele zásahu složek IZS**
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005
(soubor [05-0-LN list VZ](#), počet stran 4)
5.1. Členění místa letecké nehody (soubor [05-1-LN příloha 1](#), počet stran 1)
6. **List operačních středisek složek IZS a stálých služeb**
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005
(soubor [06-LN list OS](#), počet stran 3)
7. **List jednotek požární ochrany**
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005
(soubor [07-LN list JPO](#), počet stran 3)
8. **List Policie ČR**
Číslo jednací: 90-22/SKR-2005
(soubor [08-LN list PČR](#), počet stran 5)
9. **List zdravotnické záchranné služby a dalších zdravotnických zařízení**
Číslo jednací: MZDR 17859/2005
(soubor [09-LN list ZZS](#), počet stran 3)
10. **List Ministerstva dopravy ČR a RCC Praha**
Číslo jednací: 540-2005-220-SP1
(soubor [10-LN list MD+RCC](#), počet stran 3)
11. **List Ústavu pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod**
Číslo jednací: 361/2005-ÚZPLN
(soubor [11-LN list ÚZPLN](#), počet stran 2)
12. **List Armády České republiky**
Číslo jednací: 2380-1/2005-1216
(soubor [12-LN list AČR](#), počet stran 3)
13. **List České inspekce životního prostředí**
Číslo jednací: 90Ř/4355/05/Kub
(soubor [13-LN list ČIŽP](#), počet stran 2)


Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
02-LN obsah	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/1	-/-

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Změnový list typové činnosti
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

Změnový list

Číslo změny	Název souboru	Aktualizace stran	Důvod změny	Datum aktualizace
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
03-LN změnový list	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/1	-/-

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR

1. Úvod


Typová činnost obsahuje postup složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) při záchranných a likvidačních pracích v případě letecké nehody nebo vážného incidentu v leteckém provozu (dále se používá pouze pojem „letecká nehoda“). Typová činnost složek IZS při společném zásahu u letecké nehody (dále jen „typová činnost“) je zpracována v souladu se zákonem č. 239/2000 Sb., o IZS a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o IZS“) a v souladu s §18 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení IZS, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb. (dále jen „vyhláška o IZS“).

2. Vymezení pojmů

Pro účely typové činnosti se rozumí:

- a) leteckou nehodou mimořádná událost spojená s provozem letadla, která se stala mezi dobou, kdy jakákoliv osoba nastoupila do letadla s úmyslem vykonat let a dobou, kdy všechny takové osoby letadlo opustily, a při které:
 - některá osoba byla smrtelně nebo těžce zraněna následkem přítomnosti v letadle, nebo přímého kontaktu s kteroukoli částí letadla, včetně částí, které se od letadla oddělily,
 - letadlo bylo zničeno, nebo poškozeno,
 - letadlo je nezvěstné, nebo je na zcela nepřístupném místě (pozn.: letadlo je považováno za nezvěstné, jestliže pátrání bylo úředně ukončeno a trosky nebyly nalezeny),
- b) vážným incidentem mimořádná událost, jejíž okolnosti naznačují, že došlo téměř k letecké nehodě (pozn.: rozdíl mezi leteckou nehodou a vážným incidentem je pouze v následcích),
- c) odborně technickým zjišťováním příčin letecké nehody proces, prováděný za účelem prevence leteckých nehod, který zahrnuje shromáždění a analýzu všech potřebných údajů a informací, formulaci závěrů včetně vymezení příčin letecké nehody (pozn.: pokud zvláštními předpisy není stanoveno jinak, provádí se po leteckých nehodách),
- d) vymezenými vojenskými prostory areály vojenských letišť a vojenských výcvikových prostorů, tzv. vojenských újezdů,
- e) civilními letadly – letadla provozovaná českými a zahraničními leteckými dopravci a provozovateli, včetně letadel Policie ČR letecké služby,
- f) vojenskými letadly – letadla provozovaná Armádou České republiky nebo ostatními armádami členských států NATO a zahraničních armád – nečlenů NATO,
- g) malými letadly a sportovními létajícími zařízeními – letadla přepravující na palubě letadla do 19 osob, včetně posádky letadla,
- h) středními letadly – letadla přepravující na palubě letadla od 20 do 100 osob, včetně posádky letadla,
- i) velkými letadly – letadla přepravující na palubě letadla nad 100 osob, včetně posádky letadla,
- j) vojenskými dopravními letadly – letadla určená k přepravě osob a nákladu mimo municie a jiné výbušné zařízení,
- k) vojenskými bojovými letadly – letadla určená k přepravě municie a jiného výbušného zařízení,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
04-0-LN společný list složek IZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/7	1/2

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

- l) malým evakuačním okruhem trasa od místa nakládání zraněných osob na transportní prostředek ke stanovišti pro shromáždění a třídění raněných a zpět.

3. Přesnější vymezení mimořádné události a této typové činnosti

- Tato typová činnost se nevztahuje na zásah složek IZS při letecké nehodě v ohraničeném prostoru letiště, vymezeném „Letištním pohotovostním plánem“ a ve vymezeném vojenském prostoru.
- Ohraničené prostory letiště z hlediska zásahu jednotkou požární ochrany (dále jen „jednotka PO“) letiště při letecké nehodě v blízkosti letiště mohou být rozšířeny na základě dohody s příslušnými hasičskými záchrannými sbory krajů (dále jen „HZS kraje“).
- Typová činnost se vztahuje na letecké nehody civilních, vojenských, policejních a celních letadel, včetně zahraničních, která využívají vzdušný prostor České republiky. Typová činnost při letecké nehodě malého letadla a sportovního létajícího zařízení se použije v přiměřeném rozsahu.

4. Charakter mimořádné události


4.1. Byly aktivovány alespoň dvě složky IZS poté, co:

- letadlo ve vzdušném prostoru České republiky se ocitlo v situaci, kdy velitel letadla vysílá tísňový signál, nebo
- letadlo letící ve vzdušném prostoru České republiky havarovalo a došlo k letecké nehodě,
- Záchranné koordinační středisko Praha, respektive Rescue Coordination Centre (dále jen „RCC“) vysílá do oblasti letecké nehody vrtulník vybavený speciálními prostředky za účelem pátrání a záchrany. Oznamuje leteckou nehodu na operační a informační středisko (dále jen „OPIS“) Ministerstva vnitra-generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“), Ústavu pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod, nebo
- bylo prvotní oznámení o letecké nehodě přijato nezávisle na RCC na místně příslušném OPIS IZS nebo územně příslušném operačním středisku složky IZS. Místně příslušné OPIS IZS následně informuje OPIS MV-GŘ HZS ČR. OPIS MV-GŘ HZS ČR pak neprodleně informuje o letecké nehodě RCC.

4.2. Mimořádná událost je charakteristická tím, že


- Velitelem zásahu je velitel jednotky PO, zpravidla příslušník Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „HZS ČR“), nebo příslušný funkcionář HZS ČR s právem přednostního velení poté, co se dostaví na místo letecké nehody (místo zásahu).
- Složky IZS provádějí činnosti s cílem
 - organizovat pozemní pátrání po ztraceném letadle,
 - organizovat a provést souběžný průzkum na místě letecké nehody a také průzkum po stopě trosk a na dalších místech, na kterých došlo ke vzniku sekundárních mimořádných událostí, např. úniku nebezpečných látek, požárům,
 - uhasit požáry a provést další opatření nutná k eliminaci vzniklých rizik po pádu letadla,
 - provést vyhledání a záchranu ohrožených osob z vraku letadla a z dalších míst, na kterých se působením havarijního děje mohou ohrožené osoby vyskytovat,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
04-0-LN společný list složek IZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/7	1/2

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

- e) provést evakuaci a záchranu osob z prostoru sekundárních mimořádných událostí nebo z prostoru, kam se může mimořádná událost šířit,
- f) zjistit počet osob a provést identifikaci osob na palubě letadla,
- g) provést třídění zraněných, jejich ošetření a transport do zdravotnických zařízení,
- h) provést zásah na místech sekundárně vzniklých mimořádných událostí; sekundárními mimořádnými událostmi mohou být:
- požáry, zejména požáry iniciované motory letadla a požáry uniklého paliva,
 - zřícení konstrukcí působením pohybujících se částí letadla,
 - havárie nebezpečných látek,
- i) poskytnout psychosociální pomoc postiženým osobám,
- j) varovat obyvatelstvo před účinky sekundárně vzniklých mimořádných událostí v souvislosti s leteckou nehodou.
- C. Nebezpečnými látkami mohou být:
- a) výbušniny,
 - b) pohonné hmoty,
 - c) oleje, náplně hydraulických okruhů a ostatní provozní náplně,
 - d) radioaktivní materiály v přístrojích letadel,
 - e) další nebezpečné látky tvořící náklad letadla.
- D. Na místě letecké nehody mohou být přítomny další zdroje rizik:
- a) pyrotechnické prostředky,
 - b) tlakové nádoby se stlačeným kyslíkem nebo vzduchem,
 - c) zdroje stejnosměrného napětí (baterie) s vysokou proudovou kapacitou.
- E. Síly a prostředky složek IZS jsou rozděleny na místě zásahu do **sektorů**:
- a) **vyhledávání a záchrany**, velitelem sektoru je příslušník HZS ČR. V sektoru se organizuje vyhledávání osob v troskách, jejich vyproštění a provádí se činnosti směřující k omezení rizik působících na zachraňované a zasahující záchranáře (např. hašení požáru, chlazení trosk, vyhledání nebezpečných látek a předmětů a jejich zajištění). Sektor se prostorově nachází v místě dopadu hlavních trosk letadla a cestujících a lze jej dále dělit na úseky, aby se zajistila systematická vyhledávání a záchrany osob po letecké nehodě. Zasahující záchranáři se zpravidla organizují do skupin. Tyto skupiny jsou:
 - **vyhledávací** – vyhledává zraněné nebo jinak ohrožené osoby, označí místo jejich nálezu a odvede osoby schopné samostatného pohybu na **stanoviště pro shromáždění a třídění raněných**,
 - **záchranná** – provádí záchranu osob neschopných pohybu, včetně jejich vyproštění a transportu zraněných na **stanoviště pro shromáždění a třídění raněných**,
 - **jistící** – jistí vyhledávací a záchranné skupiny před riziky vznikajícími z trosk letadla, má za úkol hasit požár nebo být připravena na nebezpečí nenadálého vzplanutí trosk, sledovat únik provozních kapalin, označovat nebezpečné prostory a předměty atd.,
 - b) **zdravotnické pomoci**, velitelem sektoru je zpravidla zaměstnanec zdravotnické záchranné služby (dále jen „ZZS“) se zdravotnickou kvalifikací lékaře. V sektoru je umístěno stanoviště pro shromáždění a třídění raněných, místo pro poskytnutí odborné přednemocniční péče, místo pro nakládání raněných k transportu do zdravotnických zařízení apod. Sektor je třeba organizovat tak, aby překonávaná vzdálenost v malém evakuačním okruhu byla co nejmenší a stanoviště pro shromáždění a třídění raněných bylo umístěno mimo působení zplodin hoření, šíření par nebezpečných látek apod.,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
04-0-LN společný list složek IZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	3/7	1/2


 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

- c) **pátrání**, velitelem sektoru je zpravidla příslušník Policie ČR (dále jen „PČR“). Tento sektor se nachází v prostoru přiblížení letadla před leteckou nehodou k místu dopadu (po stopě trosek, tzv. stopa po letecké nehodě), pokud došlo k rozdělení trupu letadla před dopadem; v sektoru se hledají a mapují trosky letounu, popřípadě se vyhledávají osoby, které mohly vypadnout před dopadem letadla.
- F. Zemřelé osoby, části lidských těl, trosky letadla a osobní věci jsou ponechány na místě a jsou předmětem činnosti orgánů činných v trestním řízení a komise pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod.
- G. Stupeň poplachu IZS je dán předpokládaným rozsahem mimořádné události v závislosti na počtu ohrožených osob (zejména osob na palubě letadla a osob, které se nalézaly na místě dopadu letadla), typu letadla, charakteristice nákladu a dalšími podmínkami v místě zásahu. Vyhodnocení podmínek v místě zásahu provádí velitel zásahu. Odbornou podporu mu v této činnosti poskytuje zejména osoba pověřená předsedou komise pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod nebo dopravcem, velitel sil služby pořádkové policie PČR a vedoucí lékař ZZS.
- H. Samostatně a souběžně se zásahem složek IZS probíhají úkony, prováděné orgány činnými v trestním řízení. Velitel zásahu složek IZS:
- musí vyhovět dožádání orgánů činných v trestním řízení ve věci provedení úkonů v přípravné fázi trestního řízení, zvláště ve věci prvotních neodkladných úkonů na místě činu. Činnosti s tím spojené zabezpečují síly a prostředky PČR.
 - vede přehled kriminalistických výjezdových skupin a komise po odborné zjišťování příčin leteckých nehod na místě zásahu.
- I. V místě letecké nehody působí komise pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod /u civilních letadel Komise Ústavu pro odborné technické zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen „Komise ÚZPLN“); u vojenských letadel Komise Inspekce ministra obrany (dále jen „Komise IMO“). Předsedové obou komisí spolupracují s velitelem zásahu a samostatně s orgány činnými v trestním řízení.

5. Velitel zásahu při řízení záchranných a likvidačních prací

- A. Velitelem zásahu při řízení záchranných a likvidačních prací u letecké nehody je velitel jednotky PO, zpravidla příslušník HZS ČR, nebo příslušný funkcionář HZS ČR s právem přednostního velení. Převezme velení zásahu (pokud do té doby řídil součinnost složek IZS příslušník jiné složky IZS), upřesní stupeň poplachu IZS a síly a prostředky pro místo letecké nehody, určí organizaci místa zásahu (členění místa zásahu podle rozsahu letecké nehody a potřeb koordinace záchranných a likvidačních prací), zejména sektory na místě zásahu a jejich velitele, zřídí štáb velitele zásahu. Do štábu velitele zásahu velitel zásahu určuje zpravidla následující osoby:
- zástupce PČR, který velí silám a prostředkům policie na místě zásahu,
 - zástupce Vojenské policie v případě letecké nehody vojenského letadla,
 - vedoucího lékaře ZZS,
 - vedoucí ostatních zúčastněných složek IZS,
 - zástupce postižené obce,
 - psychologa nebo vedoucího posttraumatického intervenčního týmu,
 - předsedu Komise ÚZPLN /pro civilní letadla/ nebo předsedu Komise IMO /pro vojenská letadla/,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
04-0-LN společný list složek IZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	4/7	1/2

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		


- h) zástupce dalších orgánů a institucí nezbytných pro řešení letecké nehody,
i) a další fyzické osoby nebo zástupce právnických osob dotčených mimořádnou událostí (leteckou nehodou), nebo poskytující věcnou nebo osobní pomoc, nebo spolupracující se složkami IZS (např. zástupce Oblastního inspektorátu České inspekce životního prostředí, vodoprávních orgánů, leteckého dopravce, Státního úřadu pro jadernou bezpečnost).
- B. Velitel zásahu vymezuje prostor místa zásahu (místo nasazení složek IZS a prostor předpokládaných účinků), tzv. **vnější zónu**. Velikost vnější zóny v místě letecké nehody stanovuje velitel zásahu podle konkrétní situace tak, aby složky IZS měly dostatečný nástupní prostor a týlový prostor pro svoji činnost a zamezila se přítomnost nežádoucích osob na místě zásahu.
- C. Velitel zásahu rozděluje místo zásahu na **sektory** podle bodu 4.2. písmeno E. Ve vnější zóně, zpravidla na návětrné straně, je zřízen týlový a nástupní prostor složek IZS, sektor zdravotnické pomoci, shromaždiště evakuovaných osob popř. zachráněných zvířat, prostor pro umístění a identifikaci obětí, místo pro informování sdělovacích prostředků a místo informování o osobách postižených leteckou nehodou. Vnější zóna zahrnuje i stopu po letecké nehodě.
- D. Velitel zásahu vymezuje sektor vyhledávání a záchrany a v něm může některé prostory označit jako prostor s charakteristickým nebezpečím, v místě zásahu, tzv. **nebezpečnou zónu**. Velikost a počet nebezpečných zón stanovuje velitel zásahu podle konkrétní situace v místě zásahu.

6. Doporučený stupeň poplachu IZS

- A. Podle rozsahu letecké nehody a zasaženého prostoru místně příslušné OPIS IZS vyhlásí odpovídající stupeň poplachu IZS.
- B. Při letecké nehodě velkého letadla a při letecké nehodě v obydlené oblasti s velkým počtem ohrožených osob je vhodné, aby velitel zásahu doporučil starostovi obce svolání krizového štábu. V odůvodněných případech je třeba zvážit nutnost vyhlášení krizového stavu (např. stavu nebezpečí).
- C. Doporučují se následující stupně poplachu s ohledem na velikost letadla a předpokládané následky letecké nehody podle právního předpisu¹⁾:
1. stupeň poplachu IZS pro civilní malá letadla a sportovní létající zařízení, která havarovala a způsobila ohrožení jednotlivých osob,
 2. stupeň poplachu IZS pro vojenská bojová letadla a letadla dopravující náklad,
 3. a zvláštní stupeň poplachu IZS pro všechna střední a velká letadla přepravující osoby a letadla, která havarovala v obydlené oblasti nebo tehdy, pokud je potřeba provádět koordinaci záchranných a likvidačních prací na strategické úrovni, případně je třeba využít zahraniční pomoci nebo pomoci vojenských útvarů a vojenských zařízení ozbrojených sil České republiky podle zvláštních právních předpisů nebo provést hospodářská opatření pro krizové stavy.

¹⁾ § 21 až § 24 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení IZS, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
04-0-LN společný list složek IZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	5/7	1/2

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR


7. Časové vymezení zásahu řešeného podle této typové činnosti

- A. Za začátek zásahu složek IZS se považuje okamžik, kdy došlo na základě převzetí oznámení o letecké nehodě k aktivaci alespoň dvou složek IZS.
- B. Za konec zásahu složek IZS je považován okamžik, kdy je na místě letecké nehody ukončena záchrana ohrožených osob, odvrácena rizika bezprostředně působící ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku a životního prostředí vzniklá mimořádnou událostí (leteckou nehodou) a přerušeny příčiny těchto rizik. Zejména musí být:
 - a) ukončen průzkum,
 - b) ukončena záchrana osob, ukončeno poskytnutí zdravotní péče postiženým osobám a všichni zranění, zpravidla v péči ZZS jsou na cestě do zdravotnických zařízení,
 - c) likvidovány požáry a provedena opatření k zabránění jejich opětovnému vznícení,
 - d) provedeno zachycení nebo jímání nebezpečných látek uniklých v souvislosti s leteckou nehodou a další opatření s cílem zabránit šíření mimořádné události.
- C. Dále jsou jen prováděny likvidační práce a v jejich rámci postraumatická pomoc a obnovení zdrojů základních potřeb obyvatel v zasažené oblasti. V případě letecké nehody vojenského letadla zůstává odpovědnost za dořešení následků letecké nehody na předsedovi Komise IMO.
- D. Obnova území a následná opatření vyvolaná leteckou nehodou, následná psychosociální pomoc a odborně technické zjišťování příčin letecké nehody nejsou považována za součást zásahu složek IZS, nejsou předmětem této typové činnosti.

8. Očekávané síly a prostředky složek IZS

- A. Jednotky PO
 - a) základní požární technika a věcné prostředky pro záchranné práce,
 - b) podle povahy události technické prostředky letecké techniky, výšková technika, (např. automobilový žebřík a automobilová plošina), technika pro zásah na nebezpečné látky, popř. jiná technika podle požadavků velitele zásahu.
- B. PČR
 - a) příslušníci služby pořádkové policie,
 - b) síly a prostředky PČR letecké služby,
 - c) příslušníci služby kriminální policie a vyšetřování,
 - d) pyrotechnici,
 - e) síly a prostředky zdravotnických ústavů a Kriminalistického ústavu Praha,
 - f) v případě blízkosti státní hranice nebo na mezinárodních letištích příslušníci cizinecké a pohraniční policie.
- C. ZZS a zdravotnictví
 - a) vozidla zdravotnické záchranné služby a jiné určené dopravní prostředky pro řešení hromadných neštěstí územně příslušných ZZS v souladu s traumatologickým plánem havarijního plánu kraje,
 - b) vrtulníky začleněné do systému Letecké záchranné zdravotnické služby (dále jen „LZZS“) pro převoz zraněných,
 - c) předurčená nemocniční zařízení.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
04-0-LN společný list složek IZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	6/7	1/2

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

9. Síly a prostředky ostatních složek IZS

- A. Armáda České republiky.
- B. Horská služba ČR, o.p.s. (především v horském terénu).
- C. Organizace poskytující psychosociální pomoc.
- D. Atestovaní kynologové pro vyhledávání osob.
- E. Vodní záchranná služba Českého červeného kříže.
- F. Specializované firmy na sanaci ropných havárií.
- G. Podle potřeby další složky IZS v souladu s poplachovým plánem IZS.

Poznámka:

Síly a prostředky PČR popřípadě Armády České republiky (Vojenská policie) nadále po ukončení zásahu složek IZS, podle rozhodnutí kompetentních orgánů, zajišťují samostatně plnou uzávěru na hranicích vnější zóny.


10. Komunikace s veřejností a sdělovacími prostředky

- A. Za informování sdělovacích prostředků o záchranných a likvidačních pracích v místě letecké nehody zodpovídá velitel zásahu. Za tímto účelem zřizuje místo pro informování sdělovacích prostředků a místo pro informování o osobách postižených leteckou nehodou.
- B. Odborné informace podávají ve své působnosti příslušní členové štábu velitele zásahu ve stanoveném místě. Tisková pracoviště a mluvčí jednotlivých složek IZS a dotčených orgánů čerpají informace z místa letecké nehody s cílem sjednotit skutečné informace vůči všem veřejným a jiným sdělovacím prostředkům.
- C. Fotodokumentace a natáčení filmových záběrů z místa letecké nehody je prováděna se souhlasem velitele zásahu po dohodě s velitelem sil a prostředků PČR. V případě letecké nehody civilního letadla lze přihlížet k názoru předsedy Komise ÚZPLN, u vojenského letadla navíc k názoru předsedy Komise IMO.

Příloha:

1. Schéma vazeb

Schvalují: genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
 generální ředitel HZS ČR
 a náměstek ministra vnitra



 podpis

29. VIII. 2005

 datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
04-0-LN společný list složek IZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	7/7	1/2


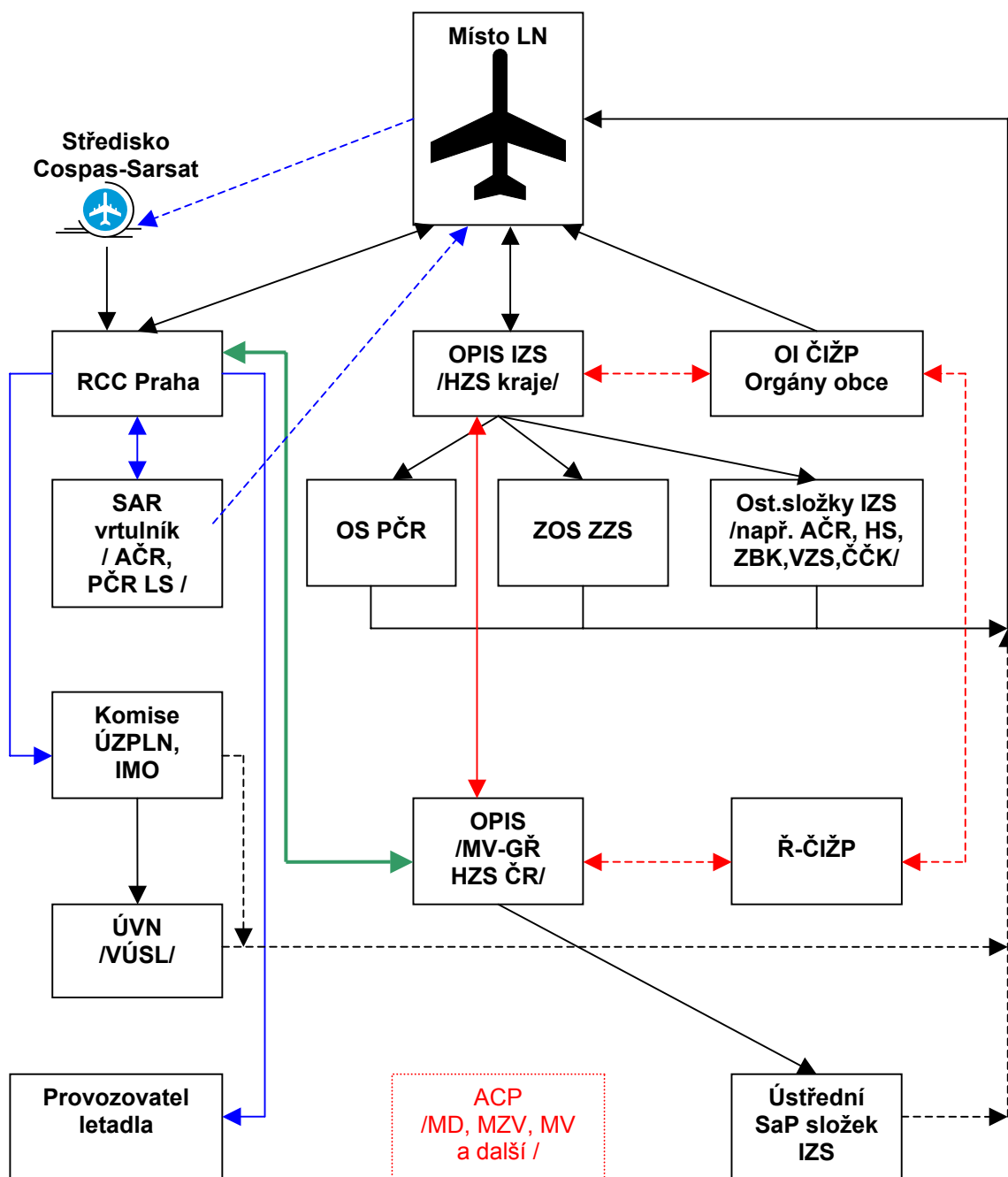

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému – schéma vazeb
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR

Schéma vazeb – Příloha 1



Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Příloha
04-1-LN příloha 1	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/2	1

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému – schéma vazeb
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

Použité zkratky:

Středisko Cospas-Sarsat – vyhodnocovací středisko provádějící servis v SAR oblasti pro příslušná záchranná koordináční střediska (RCC Praha), vztažená ke kontaktnímu SAR bodu (RCC Praha spadá pod vyhodnocovací středisko Moskva)

RCC Praha – (Rescue Coordination Centre) stanoviště odpovědné za zajištění účinné organizace pátrací a záchranné služby a za koordinaci vedení pátracích a záchranných akcí v oblasti pátrání a záchrany při letecké nehodě /RCC Praha je zřízeno jako společné pracoviště s.p. Řízení letového provozu a Armády ČR/

SAR /AČR, PČR LS/ – základny vrtulníků pátrací a záchranné služby (Search and Rescue Services) s využitím vrtulníků Armády ČR a Policie ČR letecké služby

Komise ÚZPLN, IMO – Komise Ústavu pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod (pro leteckou nehodu civilního letadla), Komise Inspekce ministra obrany (pro leteckou nehodu vojenského letadla)

ÚVN /VÚSL/ – Ústřední vojenská nemocnice /Vojenský ústav soudního lékařství/

Místo LN – místo letecké nehody

OPIS IZS /HZS kraje/ – operační a informační středisko integrovaného záchranného systému /hasičského záchranného sboru kraje/

OPIS /MV-GŘ HZS ČR/ – operační a informační středisko /Ministerstva vnitra-generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky/

OI ČIŽP – oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí

Ř-ČIŽP – ředitelství České inspekce životního prostředí

OS PČR – operační středisko Policie České republiky

ZOS ZZS – zdravotnické operační středisko zdravotnické záchranné služby



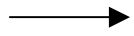

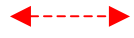

AČR,HS,ZBK,VZS,ČČK – Armáda České republiky, Horská služba České republiky, o.p.s., záchranná brigáda kynologů, Vodní záchranná služba Českého červeného kříže, Český červený kříž

ACP /MD, MZV, MV/ – Asistenční centrum pomoci rodinám obětí letecké nehody /s účastí např. zástupců Ministerstva dopravy, Ministerstva zahraničních věcí, Ministerstva vnitra a dalších orgánů a organizací/


pozn.: v současné době ACP není zřízeno a výše uvedené činnosti nejsou koordinovány

SaP – síly a prostředky složek integrovaného záchranného systému

Vysvětlivky:

-  informace o stavu nouze letadla nebo o letecké nehodě, vyslání SAR vrtulníku k zajištění letecké služby pátrání a záchrany
-  systém předávání informací o stavu nouze letadla nebo o letecké nehodě orgánům v oblasti leteckých služeb
-  systém přenosu informací v rámci integrovaného záchranného systému, nasazení složek IZS
-  přímá komunikace stálých orgánů pro koordinaci složek IZS
-  přenos informací o mimořádné události
-  trvalá komunikace k zabezpečení opatření při letecké nehodě

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Příloha
04-1-LN příloha 1	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/2	1

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List velitele zásahu složek IZS
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

Postup velitele zásahu (kontrolní list)

1. Vyhodnotí rozsah mimořádné události (letecké nehody) a vyvolaných ohrožení (např. první odhad přibližného počtu zraněných a mrtvých osob).

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

2. Zřídí nástupní a týlový prostor pro soustředění sil a prostředků složek IZS.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

3. Zorganizuje spojení, informuje místně příslušné OPIS IZS, zejména upřesní místo a rozsah mimořádné události (letecké nehody), upřesní přístupové trasy, umístění kontaktního místa, místo nástupního prostoru pro složky IZS, zhodnotí stupeň poplachu IZS, vyžádá speciální síly a prostředky, atd.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

4. Vyžádá si prostřednictvím OPIS IZS další informace o letadlu, např. informace o počtu cestujících, nákladu, množství paliva.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

5. Zřídí velitelské stanoviště, odkud řídí a koordinuje činnost složek IZS. Na velitelské stanoviště povolá potřebné funkcionáře HZS ČR, vedoucí a velitele složek IZS a předsedu komise pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod. Informuje přítomné o základní taktice a možných nebezpečích v místě zásahu. Uloží jim, aby ve své působnosti informovali o nebezpečích a přijatých opatřeních podřízené. Po dohodě s nimi stanoví celkový postup záchranných a likvidačních prací a úkoly jednotlivých složek IZS.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

6. Organizuje průzkum, opatření pro zajištění bezpečnosti zasahujících složek IZS a další záchranné práce.


zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

7. Určí sektory a jejich velitele:

- vyhledávání a záchrany – velitel sektoru je zpravidla příslušník HZS ČR,
- zdravotnické pomoci – velitel sektoru je zpravidla zaměstnanec ZZS s kvalifikací lékař,
- pátrání – velitel sektoru je zpravidla příslušník PČR.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
05-0-LN list VZ	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/4	1/1

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List velitele zásahu složek IZS
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

8. Organizuje záchranu osob, zejména určí stanoviště pro shromáždění a třídění raněných, které je místem vyústění malého evakuačního okruhu.

zahájeno

splněno

9. Určí prostor předpokládaných účinků mimořádné události. Stanoví hranici vnější zóny.

zahájeno

splněno

10. Stanoví režim na bezpečnostní uzávěře na hranici vnější zóny a stanoví režim regulace dopravy. Zakáže nebo omezí vstup osob do místa zásahu nezúčastněným osobám a nařídí, aby místo zásahu opustila osoba, jejíž přítomnost není potřebná.

zahájeno

splněno

11. Pokud to situace v místě zásahu vyžaduje zřídí štáb velitele zásahu a určí jeho stanoviště. Zajistí označení jmenovaných řídicích orgánů a vedoucích složek IZS.

zahájeno

splněno

12. Určí režim v nástupním a týlovém prostoru složek IZS.

zahájeno

splněno

13. Požaduje povolání psychologů a týmů poskytujících psychosociální pomoc.

zahájeno

splněno

14. Nařídí evakuaci osob ohrožených sekundárními účinky letecké nehody, popřípadě stanoví i jiná dočasná omezení k ochraně života, zdraví, majetku a životního prostředí.

zahájeno

splněno

15. Po dohodě s vedoucím lékařem ZZS koordinuje a řídí další záchranu osob. Rozhodne o zřízení a umístění shromaždiště zraněných, třídícího stanoviště, prostoru pro poskytnutí zdravotní péče postiženým osobám a umístění vozidel ZZS.

zahájeno


splněno

16. Stanoví místo pro přistání vrtulníku, včetně náhradního místa pro přistání více vrtulníků.

zahájeno

splněno

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
05-0-LN list VZ	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/4	1/1

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List velitele zásahu složek IZS
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

17. Rozhodne o zřízení prostoru pro umístění a identifikaci obětí.

zahájeno

splněno

18. Zabezpečí prostřednictvím PČR a ZZS evidenci transportů zraněných osob do zdravotnických zařízení a dle možností jejich identifikaci.

zahájeno

splněno

19. Ve spolupráci s OPIS IZS koordinuje zásah při sekundárně vzniklých mimořádných událostech.

zahájeno

splněno

20. Nařídí bezodkladné provádění nebo odstraňování staveb, terénních úprav za účelem zmírnění nebo odvrácení rizik vzniklých mimořádnou událostí.

zahájeno

splněno

21. Zajišťuje a organizuje nezbytné činnosti jako např. technickou podporu složkám IZS (např. osvětlení místa zásahu).

zahájeno

splněno

22. Po dohodě s vedoucím lékařem ZZS, prostřednictvím člena štábu pro týl zajišťuje potřeby (např. pitný režim, náhradní oblečení a ubytování) pro postižené osoby.

zahájeno

splněno

23. Prostřednictvím týmu pro psychosociální pomoc zajišťuje další péči o postižené osoby.

zahájeno

splněno

24. Uloží provést jímání uniklého paliva (PHM) a ostatních látek v místních vodotečích.

zahájeno

splněno

25. Organizuje s příslušným funkcionářem PČR síly a prostředky pro sektor pátrání ve stopě po letecké nehodě.

zahájeno


splněno

26. Podle rozsahu letecké nehody požádá o koordinaci záchranných a likvidačních prací starostu obce s rozšířenou působností nebo hejtmana kraje, popřípadě o ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací a vyhlášení krizového stavu.

zahájeno

splněno

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
05-0-LN list VZ	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	3/4	1/1

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List velitele zásahu složek IZS
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

27. Po dohodě s orgány činnými v trestním řízení koordinuje a řídí transport obětí.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

28. Ve spolupráci s OPIS IZS a orgány činnými v trestním řízení stanoví místo pro informování o postižených osobách.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

29. Zřídí místo pro informování sdělovacích prostředků a určí osoby pro styk se sdělovacími prostředky.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

30. V týlovém prostoru zajistí místo pro ukládání osobních věcí a majetku postižených osob a jejich střežení PČR.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

31. Spolupracuje s předsedou komise pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod při dokumentování údajů a skutečností za účelem zjišťování a objasňování příčin vzniku letecké nehody.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

32. Prostřednictvím člena štábu velitele zásahu pro týl zajišťuje náhradní oblečení a ubytování pro zachraňované osoby.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

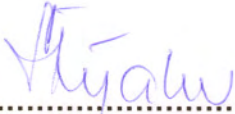
33. Předá uzavřené a střežené místo zásahu odpovědným orgánům k dalšímu řešení.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

Příloha:


1. Členění místa letecké nehody

Schvalují: genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
generální ředitel HZS ČR
a náměstek ministra vnitra

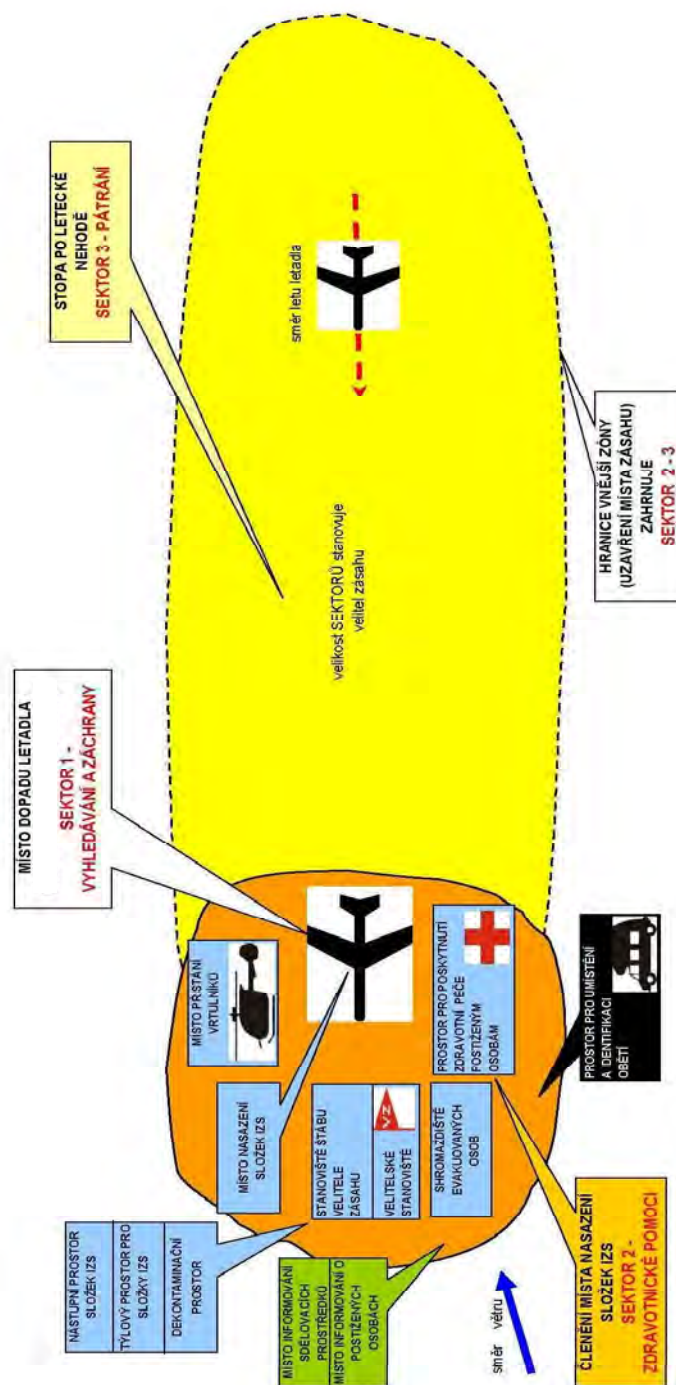

.....
podpis

29. VIII. 2005
.....
datum


Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
05-0-LN list VZ	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	4/4	1/1

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List velitele zásahu složek IZS – členění místa letecké nehody
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

Členění místa letecké nehody – Příloha 1



Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Příloha
05-1-LN příloha 1	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/1	1

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List operačních středisek složek IZS a stálých služeb
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

1. Operační střediska složek IZS a stálé služby

- A. Při zásahu složek IZS při letecké nehodě je zabezpečována značná část rozhodujících prvotních úkolů procesy operačního řízení, které jsou nezbytné pro úspěšné zvládnutí dalšího vývoje letecké nehody a musí zajistit:
- maximální podporu veliteli zásahu a složkám IZS na místě zásahu,
 - řízení součinnosti složek IZS na operační úrovni a spolupracujících orgánů mimo místo zásahu do doby, než budou svolány štáby, krizové štáby a další struktury věcně příslušných odpovědných orgánů,
 - shromáždění veškerých dostupných informací potřebných pro činnost věcně příslušných orgánů.
- B. Na plnění úkolů operačního řízení záchranných a likvidačních prací při zásahu se podílí zejména:
- operační a informační střediska IZS (HZS kraje),
 - operační středisko územně příslušné PČR Správy kraje (OS PČR Sk),
 - operační středisko územně příslušného okresního ředitelství policie PČR (OS PČR),
 - operační středisko Policejního prezidia ČR (OS PP ČR),
 - zdravotnické operační středisko územně příslušné zdravotnické záchranné služby (ZOS ZZS),
 - operační a informační středisko MV-GŘ HZS ČR (OPIS MV-GŘ HZS ČR),
 - společné operační centrum Ministerstva obrany (SOC MO),
 - stálá služba Záchraného koordinačního střediska Praha (RCC Praha),
 - stálá služba Ústavu pro odborně technické zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).


2. Úkoly jednotlivých operačních středisek a stálých služeb

A. Úkoly a činnost OPIS IZS

V rámci operačního řízení OPIS HZS kraje samostatně bez pokynů velitele zásahu:


- informuje neprodleně OPIS MV-GŘ HZS ČR o zásahu na leteckou nehodu a požádá o některé speciální síly a prostředky v rámci Ústředního poplachového plánu IZS; dále informuje krajského řídícího důstojníka a vedení HZS kraje o zásahu na leteckou nehodu,
- vyšle mobilní skupinu na pomoc veliteli zásahu,
- informuje hejtmána kraje (primátora hlavního města Prahy),
- poskytuje informační podporu nasazeným silám a prostředkům,
- zabezpečuje opatření ve prospěch záchranných a likvidačních prací z úrovně krajských správních úřadů,
- jestliže se jedná o mimořádnou událost velkého rozsahu a síly a prostředky, kterými disponuje poplachový plán IZS kraje zřejmě nestačí, požádá OPIS MV-GŘ HZS ČR o další síly a prostředky,
- informuje o situaci Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí (dále jen „OI ČIŽP“) a vodoprávní úřady,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
06-LN list OS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/3	-/-

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List operačních středisek složek IZS a stálých služeb
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

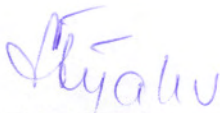
- h) informuje místně příslušnou obec i obec s rozšířenou působností a vyžádá neprodlené vyslání jejich zástupců do štábu velitele zásahu,
- i) plní další požadavky velitele zásahu (např. povolání záloh k navýšení počtů sil a prostředků).
- B. Úkoly a činnost OS PČR**
- a) zabezpečuje povolání a nasazení sil a prostředků PČR podle požadavků velitele zásahu (prostřednictvím zástupce PČR ve štábu velitele zásahu),
- b) organizuje dopravní uzávěry podle požadavků velitele zásahu,
- c) informuje cestou OS PČR Sk operační středisko PP ČR,
- d) koordinuje spolupráci sil PČR, které vykonávají úkoly orgánů činných v trestním řízení se silami PČR, které plní úkoly v rámci záchranných a likvidačních prací podle příkazů velitele zásahu.
- C. Úkoly a činnost ZOS ZZS**
- a) ZOS ZZS uvědomí ZOS ZZS v krajském městě (pokud jím není samo),
- b) zabezpečí vyslání posádek ZZS z nejbližších stanovišť ZZS. Podle počtu postižených osob organizuje posílení vlastními silami a prostředky nebo vyžádá pomoc od sousedních krajských ZZS,
- c) uvědomí příjmové nemocnice na možnost přivezení zraněných osob,
- d) ověří aktuální stav urgentních příjmových možností zdravotnických zařízení,
- e) zabezpečí náhradu za lékaře, který zůstává na místě zásahu jako vedoucí lékař zásahu,
- f) v případě potřeby vysílá vrtulník LZSS, popřípadě aktivuje nasazení dalších vrtulníků LZSS.
- D. Úkoly a činnost OPIS MV-GŘ HZS ČR**
- a) informuje RCC Praha, Situační centrum MV, SOC MO, OS PP ČR, ČHMÚ a ČIŽP o vzniku letecké nehody,
- b) aktivuje po ověření situace a na základě rozhodnutí řídicího důstojníka štáb GŘ HZS ČR a zahájí ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací; podle potřeb velitele zásahu, povolává další síly a prostředky uvedené v ústředním poplachovém plánu IZS,
- c) poskytuje informační podporu nasazeným silám a prostředkům,
- d) zabezpečuje opatření ve prospěch záchranných a likvidačních prací z úrovně Ministerstva vnitra a ostatních ústředních správních úřadů,
- e) udržuje trvalé spojení s OPIS HZS kraje, RCC Praha, SOC MO a ÚZPLN.
- E. Úkoly a činnost SOC MO**
- a) povolává a nasazuje síly a prostředky Armády České republiky zařazené do systému IZS podle požadavků OPIS MV-GŘ HZS ČR,
- b) udržuje trvalé spojení s OPIS MV-GŘ HZS ČR.
- F. Úkoly a činnost RCC Praha**
- a) zajišťuje účinné provádění pátrání a záchrany v souladu s „Plánem pátrání a záchrany“,
- b) udržuje trvalé spojení se stanovišti letových provozních služeb a s pohotovostní službou,
- c) informuje OPIS MV-GŘ HZS ČR o vyhlášení „údobí tísně“ (situace, kdy je určitá jistota, že letadlu a osobám na jeho palubě hrozí vážné bezprostřední nebezpečí nebo že potřebují okamžitou pomoc),
- d) průběžně informuje o nastalé situaci a předává OPIS MV-GŘ HZS ČR informace nezbytné k vyhlášení příslušného stupně poplachu IZS a následnému provedení záchranných a likvidačních prací a ochraně obyvatelstva,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
06-LN list OS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/3	-/-

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List operačních středisek složek IZS a stálých služeb
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

- e) o letecké nehodě informuje příslušného funkcionáře Ministerstva dopravy a ÚZPLN,
 f) udržuje trvalé spojení s OPIS MV-GŘ HZS ČR.
- G. Úkoly a činnost stálé služby ÚZPLN
- a) při odborném zjišťování příčin letecké nehody poskytuje OPIS MV-GŘ HZS ČR informace nezbytné k provádění záchranných a likvidačních prací,
 b) aktivuje na základě rozhodnutí ředitele ÚZPLN komisi pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod,
 c) udržuje trvalé spojení s OPIS MV-GŘ HZS ČR.

Schvalují: genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
 generální ředitel HZS ČR
 a náměstek ministra vnitra




 podpis

29.VIII. 2005

 datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
06-LN list OS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	3/3	-/-

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List jednotek požární ochrany
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

1. Úkoly a postup činnosti jednotek PO


- A. Zásah a činnost jednotek PO jsou organizovány a prováděny v souladu s příslušnými právními předpisy¹⁾.
- B. Velitelem zásahu je velitel jednotky PO, zpravidla příslušník HZS ČR. Velitel zásahu:
- stanoví celkovou organizaci místa zásahu (členění místa zásahu podle rozsahu letecké nehody a potřeb koordinace záchranných a likvidačních prací),
 - zřídí velitelské stanoviště a stanoviště štábu velitele zásahu,
 - vymezí sektory (vyhledávání a záchrany, zdravotnické pomoci, pátrání), určí jejich velitele a přidělí do nich odpovídající síly a prostředky složek IZS,
 - stanoví hranici vnější zóny včetně bezpečnostních uzávěr a režimu na uzávěrách, nástupní a týlový prostor složek IZS,
 - stanoví počet a velikost nebezpečných zón,
 - ve spolupráci s ostatními složkami IZS zřídí nebo se podílí na důležitých organizačních strukturách místa zásahu, jako jsou zejména:
 - stanoviště pro shromáždění a třídění raněných,
 - shromaždiště zachráněných popř. evakuovaných, kteří nepotřebují zdravotnickou pomoc,
 - prostor pro umístění a identifikaci obětí
 - místo pro informování sdělovacích prostředků,
 - místo informování o osobách postižených leteckou nehodou,
 - organizační struktury velení a organizace zásahu zpravidla zřizuje ve vnější zóně zásahu, na návětrné straně mimořádné události tak, aby:
 - byl zajištěn příjezd i odjezd techniky složek IZS, zejména vozidel ZZS,
 - překonávané vzdálenosti v malém evakuačním okruhu byly co nejkratší,
 - při najíždění techniky nedošlo k dalšímu zranění nebo usmrcení postižených osob.
- C. Při havárii letadla, s výjimkou havárie nejvíce dvoumístných civilních malých letadel a sportovních létajících zařízení, se pro činnost v sektoru vyhledávání a záchrany zřizují skupiny:
- vyhledávací** - vyhledává zraněné nebo jinak ohrožené osoby, označí místo jejich nálezu a odvede osoby schopné samostatného pohybu na **stanoviště pro shromáždění a třídění raněných**,
 - záchranná** - provádí záchrany osob neschopných pohybu, včetně jejich vyproštění a transportu zraněných na **stanoviště pro shromáždění a třídění raněných**,
 - jističí** - jistí vyhledávací a záchranné skupiny před riziky vznikajícími z trosk letadla, má za úkol hasit požár nebo být připravena na nebezpečí nenadálého vzplanutí trosk, sledovat únik provozních kapalin, označovat nebezpečné prostory a předměty atd.

2. Průzkum

- A. Jednotky PO provádějí průzkum. Průzkum se provádí:
- v sektoru vyhledávání a záchrany,

¹⁾ Např. § 70 zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně, vyhl.č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek PO ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., Bojovým řádem jednotek PO vydaného pokynem generálního ředitele HZS ČR č. 40/2001, ve znění pozdějších pokynů (dále jen „Bojový řád“).

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
07-LN list JPO	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/3	-/-


 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List jednotek požární ochrany
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

- b) na místě sekundárně vzniklých mimořádných událostí,
c) v sektoru pátrání (s PČR).
- B. Cílem průzkumu je:
- a) zjistit rozsah letecké nehody,
b) zjistit charakteristická nebezpečí pro zasahující síly a prostředky,
c) zjistit místo výskytu postižených osob a jejich ohrožení,
d) zjistit místo výskytu zdrojů rizik a pravděpodobnost a úroveň ohrožení zasahujících i postižených jejich působením.
- C. Pro průzkum je vhodné využít výškovou techniku pro celkový přehled nad místem zásahu, popřípadě vrtulník.

3. Úkoly jednotek PO na místě zásahu

- A. Činnosti na místě zásahu provádí jednotky PO po soustředění potřebného množství sil a prostředků v úzké součinnosti s ostatními složkami IZS a na žádost velitele zásahu. Zejména:
- a) vyhledávají místo letecké nehody,
b) provádí průzkum a opatření ke snížení rizika,
c) provádí záchranu, vyhledávání a jištění v sektoru vyhledávání a záchranu, zejména označují místa výskytu postižených osob, provádí záchranu osob a jejich transport na stanoviště pro shromáždění a třídění raněných; tyto činnosti, popřípadě i jiné, mohou jednotky PO provádět v sektoru pátrání (stopa po letecké nehodě),
d) podílí se na evakuaci nebezpečných látek sekundárně přítomných v nebezpečné zóně, a nebo zajistí ochranu zařízení, ve kterých jsou tyto látky skladovány,
e) organizují nástupní prostor, týlový prostor a štáb velitele zásahu,
f) technicky podporují činnost ostatních složek IZS na jejich vyžádání,
g) podílí se na varování obyvatelstva, pokud je ohroženo následky letecké nehody, jde o:
• požáry, zejména požáry iniciované motory letadla a požáry uniklého paliva,
• zřícení konstrukcí působením pohybujících se částí letadla,
• únik nebo destabilizace přepravovaných nebezpečných látek,
h) záchrané práce jsou organizovány tak, aby nebyly poškozeny důležité důkazy pro zjištění příčiny mimořádné události a identifikaci obětí; těla zemřelých se nechávají na místě jejich nálezu, pokud nebrání činnosti složkám IZS; u částí lidských těl se postupuje obdobným způsobem, u zemřelých je užito jejich označení tak, aby bylo zřejmé, že již byli nalezeni.
- B. Jednotky PO mohou být nasazeny následně i k dalším činnostem. Jsou to:
- a) provádění režimových opatření na místě zásahu,
b) zřízení dekontaminačního stanoviště,
c) zřízení shromaždiště evakuovaných a záchráněných osob,
d) zřízení prostoru pro náhradní ustájení evakuovaných nebo záchráněných zvířat
e) zajištění nástupního a týlového prostoru složek IZS.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
07-LN list JPO	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/3	-/-

 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List jednotek požární ochrany
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu MV-generální ředitelství HZS ČR
Číslo jednací: PO-1292-8/IZS-2005		

4. Síly a prostředky jednotek PO

Síly a prostředky jednotek PO vysílá OPIS IZS na základě vyhodnocení obdržených informací, v souladu s požárním poplachovým plánem a podle požadavků velitele zásahu. Jednotky PO jsou doplněné o další speciální prostředky pro záchranné práce, kterými jsou zejména vyprošťovací zařízení, vyprošťovací automobil nebo automobilový jeřáb a výšková technika. Na základě požadavku velitele zásahu mohou být povolány další síly a prostředky.

5. Součinnost s ostatními složkami IZS

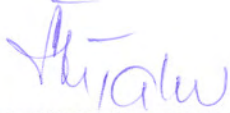
Velitel zásahu a velitelé jednotek PO spolupracují s veliteli nebo vedoucími nasazených složek IZS.

6. Přehled právních předpisů


Úkoly jednotek PO v souvislosti s leteckou nehodou jsou stanoveny v následujících předpisech:

- a) zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,
- b) nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění nařízení vlády č. 498/2002,
- c) vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- d) vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.,
- e) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- f) vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému,
- g) vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Schvalují: genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
 generální ředitel HZS ČR
 a náměstek ministra vnitra




 podpis



 datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
07-LN list JPO	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	3/3	-/-

 Policie České republiky	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Policie České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Policejní prezidium České republiky
Číslo jednací: PPR-90-22/SKR-2005		

1. Kompetence hlídek, jednotek, skupin a řídicích orgánů PČR


- A. PČR při letecké nehodě:
- chrání bezpečnost osob a majetku,
 - provádí pátrání po obětech letecké nehody v sektoru pátrání (stopa pádu letedla), kterému velí,
 - organizuje mezinárodní pomoc a spolupráci při identifikaci obětí,
 - provádí ohledání místa letecké nehody, pořizuje dokumentaci, zajišťuje stopy a koná úkony potřebné ke zjištění jejich příčin a pro následnou identifikaci mrtvol; ohledání místa letecké nehody zajišťuje v součinnosti s ÚZPLN,
 - spolupůsobí při zajišťování veřejného pořádku, a byl-li porušen, činí opatření k jeho obnovení,
 - dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu a spolupůsobí při jeho řízení,
 - hlídky poskytují nezbytné informace pro obyvatelstvo o mimořádné události,
 - po vytyčení hranice vnější zóny ji uzavírá obsazením určených pevných stanovišť hlídkami,
 - reguluje vjezd vozidel a vstup osob do vnější zóny,
 - reguluje pohyb vozidel a osob v nástupním prostoru (je součástí vnější zóny), shromaždištních evakuovaných osob (za předpokladu, že letecká nehoda vyžaduje provedení opatření evakuace), příjezdových koridorech a v dalších místech (mimo nebezpečnou zónu, kterou stanoví velitel zásahu),
 - provádí kontrolu vstupu do vnější zóny po skončení zásahu (pokud zůstane uzavřena) a provádí hlídkovou činnost na hranicích vnější zóny,
 - monitoruje situaci v oblasti dopravy a pohybu osob v rámci výkonu služby,
- B. Nasazení vrtulníků PČR letecké služby k:
- vzdušnému průzkumu, řízení zásahu a dokumentování mimořádné události,
 - převážce jednotek PO na místo zásahu,
 - převážce osob nebo materiálu z ohrožených míst,
 - dopravě speciálních prostředků a nezbytných potřeb na místo zásahu,
 - převážce osob (specialistů, odborníků) na místo zásahu,
 - PČR letecká služba plní výše uvedené úkoly v rámci přeshraniční spolupráce,
 - nasazení vrtulníků PČR letecké služby lze předpokládat v rámci nasazení LZSS ze středisek Praha, Hradec Králové a Brno provozovanými PČR.
- C. Společně s obecní a městskou policií:
- zabezpečují místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce,
 - příspívají k ochraně a bezpečnosti osob a majetku,
 - zajišťují veřejný pořádek na evidenčních místech evakuovaných osob a místech jejich nouzového ubytování.

2. Síly a prostředky PČR

Činnosti v souvislosti s leteckou nehodou vykonávají:

- příslušníci PČR letecké služby,
- příslušníci služby pořádkové policie,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
08-LN list PČR	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/5	-/-

 Policie České republiky	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Policie České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Policejní prezidium České republiky
Číslo jednací: PPR-90-22/SKR-2005		

- c) příslušníci služby kriminální policie a vyšetřování,
- d) kriminalističtí experti odboru kriminalistické techniky a expertiz (dále jen „OKTE“) a Kriminalistického ústavu Praha,
- e) příslušníci skupin kriminalistických techniků okresních ředitelství PČR,
- f) identifikační skupiny,
- g) zaměstnanci psychologických služeb PČR,
- h) Interpol odboru mezinárodní policejní spolupráce Policejního prezidia ČR (dále jen „PP ČR“),
- i) příslušníci zásahové jednotky služby pořádkové policie,
- j) příslušníci služby dopravní policie,
- k) pyrotechnici policie,
- l) příslušníci speciálních potápěčských činností a výcviku PP ČR,
- m) příslušníci železniční policie,
- n) příslušníci služby cizinecké a pohraniční policie,
- o) příslušníci oddělení služební kynologie a hipologie policie,
- p) strážníci příslušné obecní nebo městské policie, kteří při plnění svých úkolů spolupracují s PČR.


3. Plnění úkolů v místě letecké nehody

Přehled činností PČR v místě letecké nehody:

3.1. Uzávěra vnější zóny a regulace pohybu osob do a ze zóny

- A. Uzávěru provádí obvykle hlídky příslušníků PČR. Spolupůsobení strážníků místní obecní (městské) policie při uzávěře vnější zóny je možné zásadně jen pod velením příslušníka PČR.
- B. Hlídky PČR musí zejména:
 - a) zaujmout svá místa za hranicí vnější zóny, popřípadě nebezpečné zóny podle pokynů velitele zásahu,
 - b) používat velitelem zásahu stanovené ochranné pomůcky,
 - c) zabezpečovat velitelem zásahu stanovená režimová opatření na vstupech a výstupech do vnější zóny a popřípadě nebezpečné, zejména:
 - umožnit vjezd vozidlům a vstup osobám jedoucím ve služebních vozidlech označených znakem HZS ČR, PČR, ZZS, ÚZPLN, letecké inspekce, ČIŽP a na základě pokynů velitele zásahu,
 - umožnit vjezd ostatních složek IZS a jiným vozidlům na základě pokynů velitele zásahu,
 - znemožnit vstup a vjezd do uzavřeného prostoru (vnější zóny) nepovolaným osobám,
 - d) poskytovat nezbytné informace o mimořádné události složkám IZS vjíždějícím do uzavřeného prostoru; hlídkám PČR je poskytuje přímo velitel zásahu nebo OPIS IZS cestou operačního střediska PČR,
 - e) využívat oprávnění příslušníka PČR k pomoci (výzvu) ve spolupráci s orgány obcí ve vedení potřebných evidencí evakuovaných a popřípadě dekontaminovaných osob,
 - f) zjišťovat totožnost osob, které ji odmítnou uvést v průběhu ochranných opatření, zejména při evakuaci a po provedené dekontaminaci,
 - g) uvedená opatření plnit ve stanoveném rozsahu do odvolání.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
08-LN list PČR	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/5	-/-

 Policie České republiky	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Policie České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Policejní prezidium České republiky
Číslo jednací: PPR-90-22/SKR-2005		

C. Příslušníci služby pořádkové policie a příslušníci cizinecké a pohraniční policie PČR nejsou obvykle vybaveni žádnými ochrannými pomůckami využitelnými při letecké nehodě.

3.2. Dopravní uzávěry prostorů včetně komunikací, které je spojují s místem zásahu a regulace dopravy

A. Regulaci dopravy provádí hlídky PČR s vozidly v odpovídajícím barevném provedení nebo s vozidly v civilním provedení s magnetickým nápisem POLICIE.

B. Své úkoly provádí:

- zabezpečením regulace pohybu vozidel mimo vnější zónu, popřípadě nebezpečnou zónu,
- odkloněním dopravy na vhodných křižovatkách,
- oznamováním změn v řízení dopravy na Centrum dopravních informací (rozhlasové vysílání),
- zabezpečením příjezdu vozidel na místo zásahu a pohybu zasahujících vozidel mezi místem zásahu uzavřením dopravních tras (volných koridorů),
- značením odstavných ploch s dozimetrickou kontrolou a regulováním příjezdu vozidel od zásahu do těchto míst.

C. Příslušníci služby dopravní policie nejsou obvykle vybaveni žádnými ochrannými pomůckami využitelnými při letecké nehodě.

3.3. Prohlídka místa letecké nehody se zjištěním, zda se na místě nenachází výbušnina, její případné zneškodnění

A. V případě potřeby při činnosti po výbuchu velí silám a prostředkům PČR velitel služebnímu zákroku, který využívá pyrotechnika, vykonávajícího pyrotechnickou činnost u PČR, případně pyrotechnickou výjezdovou skupinu PČR. Jejich činnost probíhá podle závazného pokynu policejního prezidenta č. 53/2003, kterým se upravuje postup příslušníků PČR při oznámení o uložení nástražného výbušného systému (dále jen „NVS“) a nálezu podezřelého předmětu a NVS nebo výbuchu. V případě zjištění stop po použití NVS nebo výbušnin se k ohledání místa letecké nehody vždy přizvou příslušní kriminalističtí experti z OKTE nebo Kriminalistického ústavu Praha.

B. Po příjezdu na místo letecké nehody:


- činnosti organizuje podle pokynů velitele zásahu; přitom je nutné zajistit neprodlenou ochranu dýchacích cest zasahujících příslušníků,
- pokud byl před příjezdem pyrotechnika nebo pyrotechnické výjezdové skupiny změřen nepřipustný dávkový příkon, další činnost vykonávají podle pokynů velitele zásahu včetně vybavení ochrannými prostředky.

C. Vybavenost přístroji a pomůckami využitelnými pro zásah: osobní akustické hlásiče (dozimetry) TESTIMA-R1, těžký pyrotechnický oblek EOD-8 doplněný dýchacím přístrojem.

3.4. V případě letecké nehody s následným pádem letadla do vody

Na vyžádání velitele zásahu se na záchranných pracích podílí i příslušníci speciálních potápěčských činností a výcviku PP ČR. Pro provádění záchranných činností v kontaminovaném vodním prostředí (např. letecké palivo, olej) je PČR částečně vybavena.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
08-LN list PČR	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	3/5	-/-

 Policie České republiky	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Policie České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Policejní prezidium České republiky
Číslo jednací: PPR-90-22/SKR-2005		

3.5. Při identifikaci obětí postupuje PČR

- A. V souladu se závazným pokynem policejního prezidenta č. 56/2001, kterým se upravuje součinnost mezi Interpolem odboru mezinárodní policejní spolupráce PP ČR a útvary PČR a organizačními články PP ČR a NMV č. 60/2000 k zajištění spolupráce v rámci Mezinárodní organizace kriminální policie Interpol.
- B. Po zjištění totožnosti obětí PČR vyrozumívá pozůstalé. Interpol odboru mezinárodní policejní spolupráce PP ČR zprostředkovává a koordinuje činnost při vyřizování požadavků útvarů PČR při identifikaci obětí.

Poznámka:

Policisté, kteří se podílejí na vyžádání velitele zásahu na záchranných pracích v místě zásahu, nebo s jeho povolením vykonávají potřebné úkony orgánů činných v trestním řízení, a tyto činnosti vyžadují speciální ochranné prostředky, které nemají k dispozici, budou těmito prostředky vybaveni velitelem zásahu. Velitel zásahu v tomto případě zajistí proškolení týkající se bezpečného používání těchto prostředků.

4. Součinnost s ostatními složkami IZS


- A. Vlastní součinnost PČR s dalšími složkami IZS při letecké nehodě, bude probíhat dle standardních činností určených pro činnost PČR a dle vývoje mimořádné události.
- B. Při pátrání v příhraničních oblastech může součinnost probíhat na základě mezinárodních smluv o vzájemné pomoci se složkami sousedních států, zejména při vymezování oblastí pátrání a případném následném vstupu za účelem pátrání na území těchto sousedních států.
- C. PČR plní úkoly v součinnosti s dalšími složkami IZS podle výše uvedené legislativy a interních aktů řízení PČR.

5. Přehled právních předpisů

PČR je ozbrojený bezpečnostní sbor, který plní úkoly ve věcech vnitřního pořádku a bezpečnosti a další úkoly v rozsahu a způsobem stanoveným právními předpisy:

- a) zákon č. 140/1960 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů,
- b) zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů,
- c) zákon ČNR č. 283/1991 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- d) zákon ČNR č. 186/1992 Sb., o služebním poměru příslušníků Policie ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- e) závazný pokyn policejního prezidenta č. 4/2002, kterým se upravuje postup příslušníků Policie ČR v souvislosti s nálezem věci,
- f) závazný pokyn policejního prezidenta č. 1/2004, ze dne 16. února 2004, kterým se stanoví postup v případech podezření z výskytu radioaktivního materiálu, chemické nebo biologické nebezpečné látky,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
08-LN list PČR	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	4/5	-/-

 Policie České republiky	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Policie České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Policejní prezidium České republiky
Číslo jednací: PPR-90-22/SKR-2005		


- g) závazný pokyn policejního prezidenta č. 53/2003, kterým se upravuje postup příslušníků Policie ČR při oznámení o uložení nástražného výbušného systému a nálezů podezřelého předmětu a nástražného výbušného systému nebo výbuchu,
- h) závazný pokyn policejního prezidenta č. 135/2001, kterým se upravuje věcná, funkční a místní příslušnost znaleckých (expertizních) pracovišť Policie ČR,
- i) závazný pokyn policejního prezidenta č. 100/2001, ke kriminalistickotechnické činnosti Policie ČR,
- j) závazný pokyn policejního prezidenta č. 129/2001, kterým se zřizuje systém posttraumatické intervenční péče příslušníkům Policie ČR, kteří prožili traumatizující událost v souvislosti s plněním služebních úkolů,
- k) závazný pokyn policejního prezidenta č. 155/2001, kterým se stanoví zásady při uplatňování požadavků na leteckou činnost pro potřeby Policie ČR,
- l) závazný pokyn policejního prezidenta č. 6/2004, kterým se upravuje postup při hlášení události a provozování informačního systému událost,
- m) dohoda o spolupráci při zajišťování letecké služby pátrání a záchrany (mezi MD-MV-MO platná od 1. ledna 2005),
- n) „Rámcová smlouva mezi MV a MO o spolupráci v oblasti IZS“ platná od 27. března 2003,
- o) „Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie ČR letecké služby v rámci integrovaného záchranného systému“ (č. j. PO-3781/IZS-2003),
- p) metodický pokyn ředitele Policie ČR letecké služby ze dne 21. ledna 2005, kterým se vydává směrnice pro provádění a výcvik záchranných prací s letadly Ministerstva vnitra provozovaných Policií ČR leteckou službou (slaňování, jeřábování, lanové podvěsy).

Schvalují: plk. Mgr. Vladislav Husák
policejní prezident
pověřen výkonem funkce


.....
podpis

25. srpna 2005
.....
datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
08-LN list PČR	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	5/5	-/-

 Zdravotnická záchranná služba	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List zdravotnické záchranné služby a dalších zdravotnických zařízení
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo zdravotnictví ČR
Číslo jednací: MZDR 17859/2005		

1. Kompetence ZZS a soudního lékařství

- A. Kompetence ZZS jsou obecně dány níže uvedenými zákonnými normami (bod 5). Činnost v místě zásahu, vazby na ostatní specializovaná zdravotnická zařízení a rozhodnutí o nasazení vrtulníku LZSS je koordinována zdravotnickým operačním střediskem (dále jen „ZOS“).
- B. O nasazení soudního lékaře rozhoduje SOC MO v případě letecké nehody vojenského letadla a nebo stálá služba ÚZPLN v případě letecké nehody civilního letadla.


2. Síly a prostředky

- A. Vozidla rychlé lékařské pomoci (RLP).
- B. Vozidla rychlé záchranné pomoci (RZP).
- C. Vrtulníky LZSS.
- D. Zdravotnická zařízení v dosahu místa nehody.
- E. Na vyžádání:
 - a) zdravotní dopravní služba,
 - b) vozidla pro převoz zemřelých,
 - c) chladicí boxy pro uložení těl zemřelých do doby jejich identifikace,
 - d) ústavy soudního lékařství v dosahu místa nehody.

3. Plnění úkolů a činnosti sil a prostředků ZZS kraje včetně LZSS

- A. Úkoly a činnosti:
 - a) posouzení vhodnosti a výběr sektoru zdravotnické pomoci se stanovištěm pro shromáždění a třídění raněných při letecké nehodě,
 - b) rozdělení zraněných (triage) dle charakteru a závažnosti poranění,
 - c) poskytnutí odborné přednemocniční neodkladné péče zraněným v prostoru stanoviště pro shromáždění a třídění raněných,
 - d) podle počtu zraněných rozhodnutí o povolání pomoci ZZS sousedních krajů, případně ze zahraničí,
 - e) transport zraněných do zdravotnických zařízení poskytujících urgentní zdravotní péči podle charakteru poranění,
 - f) zajištění transportu ostatních zraněných do spádových zdravotnických zařízení,
 - g) konstatování smrti osoby včetně stanovení pravděpodobné příčiny smrti, výkony spojené s ohledáním těla a vyplnění Listu o prohlídce mrtvého; u většího počtu zemřelých označení těla a dokumentace shodným číslem,
 - h) záchranné práce jsou organizovány tak, aby nebyly poškozeny důležité důkazy pro zjištění příčiny události a identifikaci obětí; těla zemřelých se nechávají na místě jejich nálezu, pokud nebrání činnosti složkám IZS; v případě nutnosti přemístění těla je stav těla zdokumentován, číselně označeno místo nálezu zemřelého a odpovídajícím číslem zemřelého; u částí lidských těl se postupuje obdobným způsobem, je užito číselné označení začínající číslem větším, než je počet postižených osob,
 - i) poskytnutí informací o tělech zemřelých, která byla přemístěna z místa jejich nálezu nebo o osobách, které zemřely v průběhu zásahu ZZS na místě letecké nehody nebo později

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
09-LN list ZZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/3	-/-

 Zdravotnická záchranná služba	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List zdravotnické záchranné služby a dalších zdravotnických zařízení
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo zdravotnictví ČR
Číslo jednací: MZDR 17859/2005		

během transportu do zdravotnického zařízení pro potřeby šetření PČR a Soudního lékařství.

B. Úkoly a činnosti dalších zdravotnických zařízení:

- připraví odborná pracoviště zdravotnického zařízení k ošetření a stabilizaci zdravotního stavu zraněných aktivací traumatologického plánu zdravotnického zařízení,
- zahájí následnou odbornou péči podle druhu a rozsahu poruchy zdraví postižených osob,
- předají ZOS místně příslušné ZZS potřebné osobní údaje o zraněných osobách a charakteru poranění,
- spolupracují s příslušným ZOS ZZS při sestavení závěrečné zprávy z podkladů vlastní dokumentace.


C. Úkoly a činnosti sil soudního lékařství, součinnost se ZZS kraje a spádovými zdravotnickými zařízeními:

- v případě úmrtí osob při letecké nehodě je za soudně lékařské vyšetřování na základě smlouvy mezi Ústřední vojenskou nemocnicí Praha (dále jen „ÚVN“) a ÚZPLN vždy zodpovědný Vojenský ústav soudního lékařství (dále jen „VÚSL“); v případě potřeby provádí šetření v součinnosti s ústavem soudního lékařství spádové oblasti,
- soudní lékař provede ohledání místa letecké nehody v součinnosti s komisí pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a PČR, případně Vojenskou policií,
- soudní lékař posoudí vhodnost prostoru pro umístění a identifikaci obětí, kam jsou přemísťována těla zemřelých po orientačním ohledání, před transportem k pitvě,
- po ukončení soudně lékařských úkonů na místě letecké nehody je organizován transport zemřelých do ústavu soudního lékařství (VÚSL, případně spádového soudně lékařského zařízení),
- před odjezdem z místa letecké nehody obdrží soudní lékař od složek IZS, resp. od vedoucího lékaře zásahu ve spolupráci se ZOS ZZS, seznam zraněných osob, které byly ošetřeny a následně transportovány do zdravotnických zařízení nebo propuštěny, s určením destinací,
- v případě činnosti při hromadném příjmu zemřelých do ÚVN je činnost řízena Plánem příjmu zemřelých ÚVN; při převozu těl zemřelých do jiného zařízení je činnost řízena za odborné pomoci soudního lékaře VÚSL ÚVN.

D. Poznámka:

- podrobnosti o způsobu reakce dotčeného zdravotnického zařízení upravuje traumatologický plán zdravotnického zařízení napojený na traumatologický plán zdravotnictví krajského správního celku (traumatologického plánu kraje),
- relevantní součástí této dokumentace je i využití krizových center a dalších podpůrných kapacit zdravotnictví ku prospěchu ZZS; potřebnou součinnost zajišťuje místně příslušné ZOS ZZS na základě požadavků vedoucího lékaře záchranné akce, který postupuje podle metodických pokynů pro činnost vedoucího lékaře,
- pro případ letecké nehody se jeví jako nezbytné vyspecifikovat možnosti přepravy většího počtu zemřelých osob a zejména jejich uložení do doby jejich identifikace.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
09-LN list ZZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/3	-/-

 Zdravotnická záchranná služba	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List zdravotnické záchranné služby a dalších zdravotnických zařízení
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo zdravotnictví ČR
Číslo jednací: MZDR 17859/2005		

E. Ochranné prostředky:

- zdravotnický personál ZZS je vybaven standardními ochrannými prostředky,
- soudní lékař má s dispozici speciální oděv a obuv, dále roušky a ochranné rukavice, je označen identifikační kartou a reflexní vestou.

4. Součinnost s ostatními složkami IZS

- Zasahující složky a výjezdové skupiny ZZS a LZSS spolupracují v místě letecké nehody se složkami IZS v souladu s níže uvedenými právními předpisy (bod 5).
- V případě potřeby prostřednictvím ZOS ZZS nebo prostřednictvím příslušného OPIS IZS vyžádají spolupráci s Horskou službou a s Vodní záchrannou službou.
- Pracovníci soudního lékařství se řídí pokyny předsedy Komise ÚZPLN, resp. pokyny předsedy Komise IMO. Spolupracují při identifikaci zemřelých s PČR.

5. Přehled právních předpisů

- zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 320/2002 Sb.,
- zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MZ č. 434/1992 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 290/2002 Sb., o přechodu některých dalších věcí, práv a závazků České republiky na kraje a obce, občanská sdružení působící v oblasti tělovýchovy a sportu a o souvisejících změnách a o změně zákona č. 157/2000 Sb., o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku České republiky, ve znění zákona č. 10/2001 Sb., a zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MV č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.,
- vyhláška MZ č. 242/1991 Sb., o soustavě zdravotnických zařízení zřizovaných okresními úřady a obcemi,
- usnesení vlády č. 1029/2001,
- rozkaz ministra obrany č. 9/2004,
- smlouva mezi ÚZPLN a ÚVN č.j. 9/18/23/2003-S.

Schvalují: PhDr. Miroslava Ouředníková
náměstkyně ministryně zdravotnictví


.....
podpis

26-08-2005
.....
datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
09-LN list ZZS	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	3/3	-/-

Ministerstvo dopravy ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Ministerstva dopravy ČR a RCC Praha
Číslo jednací: 540-2005-220-SP1	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo dopravy ČR

1. Kompetence řídicího orgánu Ministerstva dopravy

- A. Pátrací a záchrannou službu na území ČR metodicky řídí Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“). V rozsahu své působnosti ji zabezpečuje Řízení letového provozu ČR s.p. (dále jen „ŘLP ČR s.p.“) ve spolupráci s vojenskými orgány prostřednictvím společného Záchraného koordinačního střediska Praha /RCC Praha/ a podle potřeby i ve spolupráci s dalšími organizacemi, se kterými byla za tímto účelem uzavřena dohoda o výkonu některých činností souvisejících s prováděním pátrací a záchranné služby.
- B. Pro dále uvedené účely se záchranou rozumí poskytnutí neodkladné přednemocniční péče v rozsahu možnosti personálu záchranného leteckého prostředku.

2. Síly a prostředky

- A. Pro účely tohoto materiálu jimi jsou:
 - a) stanoviště letových provozních služeb (ŘLP ČR s.p.),
 - b) záchranná a požární služba provozovatelů letišť, (je-li zřízena),
 - c) letadla Úřadu pro civilní letectví,
 - d) RCC Praha jako stálé společné pracoviště zajišťující provádění pátrání a záchrany na celém území ČR.
- B. Za zajištění výkonu letecké služby při pátrání a záchrane a za koordinaci činnosti předurčených sil a prostředků středisek letecké pátrací služby (vrtulníků Armády ČR a PČR) odpovídá RCC Praha.

3. Plnění úkolů

- A. Údobí nouze – obecný pojem, znamenající buď údobí nejistoty, údobí pohotovosti nebo údobí tísňe.
Po oznámení stanoviště poskytujícího letové provozní služby, že se letadlo nachází ve stavu nouze nebo došlo k letecké nehodě, nebo po oznámení polohy letecké nehody střediskem COSPAS-SARSAT příslušnému RCC, případně po získání informace z jiného informačního zdroje, RCC Praha tuto informaci vyhodnotí a podnikne dále uvedené kroky v souladu s postupy v **údobí nouze**.
- B. Údobí nejistoty – situace, kdy je nejistota o bezpečnost letadla a osob na jeho palubě.
RCC Praha po vzniku **údobí nejistoty** spolupracuje se stanovišti letových provozních služeb a s dalšími určenými orgány tak, aby průběžně přicházející zprávy mohly být urychleně vyhodnocovány.
- C. Údobí pohotovosti – situace, kdy je důvodná obava o bezpečnost letadla a osob na jeho palubě.
RCC Praha po vzniku **údobí pohotovosti** uvede do pohotovosti pátrací a záchranné jednotky SAR.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
10-LN list MD+RCC	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/3	-/-

Ministerstvo dopravy ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Ministerstva dopravy ČR a RCC Praha
Číslo jednací: 540-2005-220-SP1	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo dopravy ČR

- D. **Údobí tísně** – situace, kdy je určitá jistota, že letadlu a osobám na jeho palubě hrozí vážné bezprostřední nebezpečí, nebo že potřebují okamžitou pomoc.
RCC Praha po vzniku **údobí tísně** aktivuje pátrací a záchranné jednotky SAR (vrtulník Armády ČR na letišti Přerov nebo Plzeň-Líně nebo vrtulník PČR letecké služby na letišti Praha-Ruzyně a Brno) v souladu s průběžně vytvářeným a doplňovaným plánem pátrání a záchrany.
- E. Plán pátrání a záchrany zahrnuje následující činnosti:
- vyhodnocení zprávy ze všech dostupných informačních zdrojů, určení polohy letadla a nebo vymezení oblasti pátrání,
 - předání informace příslušnému stanovišti letových provozních služeb,
 - požádání letadel nacházejících se v prostoru tísně, zda jsou schopna být nápomocna při předávání informací,
 - sestavení a předání plánu operace pátrání v prostoru, ve kterém pravděpodobně došlo k letecké nehodě,
 - předání informace OPIS MV-GŘ HZS ČR, OS PČR, MO a MD o typu a velikosti letadla, počtu cestujících, nebezpečném nákladu, leteckém dopravci a další informace, které se musí průběžně doplňovat,
 - vyrozumění leteckého dopravce, v případě zahraničního leteckého dopravce jeho zastoupení na území ČR, případně i poskytovatele služeb pozemního odbavování těchto dopravců,
 - vyrozumění Úřadu pro civilní letectví a ÚZPLN.
- F. **Vlastní činnost letadla SAR:**
- podle požadavku RCC Praha provede letadlo přelet do prostoru, kde pravděpodobně došlo k letecké nehodě a po lokalizaci předmětu pátrání upřesní polohu místa letecké nehody a oznámí RCC Praha,
 - posádka letadla provádějící pátrací akci se podle svých možností a s ohledem na místo zásahu a vlastní vybavení zúčastní záchranných prací poskytnutím první pomoci nebo neodkladné přednemocniční péče.
- G. **Ukončení a přerušování činností SAR střediskem RCC Praha:**
- výkon letecké služby pátrání a záchrany, je-li to proveditelné, musí pokračovat až do doby, kdy jsou všechny postižené osoby v bezpečí, nebo kdy skončily veškeré naděje na jejich záchranu,
 - jestliže RCC Praha uzná nebo je informováno, že už stav nouze nadále netrvá, musí zrušit údobí nouze (tj. údobí nejistoty, údobí pohotovosti nebo údobí tísně) a neprodleně informovat všechny orgány, prostředky a služby, které byly aktivovány nebo jim byl stav nouze ohlášen.

4. Součinnost s ostatními složkami IZS

RCC Praha spolupracuje s RCC sousedních států a dále s ŘLP ČR s.p., ŘLP Armády ČR, OPIS MV-GŘ HZS ČR, PČR, střediskem COSPAS-SARSAT, ÚZPLN a leteckým dopravcem.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
10-LN list MD+RCC	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/3	-/-

Ministerstvo dopravy ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Ministerstva dopravy ČR a RCC Praha
Číslo jednací: 540-2005-220-SP1	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo dopravy ČR

5. Přehled právních předpisů

Úkoly Ministerstva dopravy–odboru civilního letectví a RCC Praha jsou stanoveny v následujících předpisech:


- a) zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- b) letecký předpis L 12 a související předpisy L 4444, L 6, L 11,
- c) ICAO DOC 9731-AN/958 Manuál pátrání a záchrany,
- d) AIP ČR– Letecká informační příručka část GEN 3.6,
- e) Dohoda o spolupráci při zajišťování letecké služby pátrání a záchrany uzavřená mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem obrany a Ministerstvem vnitra, která nabyla účinnosti dne 1. ledna 2005.

Schvalují: Ing. Jiří Kubínek
náměstek ministra dopravy


.....
podpis

24. 9. 2005
.....
datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
10-LN list MD+RCC	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	3/3	-/-

 ÚZPLN	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Ústavu pro odborné technické zjišťování příčin leteckých nehod
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ústav pro odborné technické zjišťování příčin leteckých nehod
Číslo jednací: 361/2005-ÚZPLN		

1. Kompetence Komise ÚZPLN

Předmětem činnosti Komise ÚZPLN je odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů letadel zapsaných v leteckém rejstříku ČR vedeném Úřadem civilního letectví a Leteckou amatérskou asociací ČR:

- na kterých se podílí současně letadlo zapsané v leteckém rejstříku ČR s letadlem zapsaným v leteckém rejstříku jiného státu,
- na kterých se podílí současně letadlo zapsané v leteckém rejstříku ČR s letadlem Armády ČR v součinnosti s Ministerstvem obrany ČR,
- při zkušebních letech letadel v organizacích leteckého průmyslu ČR,
- na území ČR, které se přihodí letadlu jiného státu.

2. Síly a prostředky Komise ÚZPLN


- Komise ÚZPLN je podle charakteru letecké nehody členěna na podkomise a pracovní skupiny, složené z:
 - inspektorů ÚZPLN,
 - přizvaných expertů,
 - specialistů a odborných pracovníků vyslaných na základě požadavků předsedy Komise ÚZPLN (např. provozovatelem nebo výrobcem letadla).
- Prostředky, výbavu a výstroj Komise ÚZPLN obvykle tvoří:
 - osobní automobil pro přepravu komise s výjezdní soupravou pro dokumentaci důkazů, soupravou náradí a osvětlovacích prostředků,
 - letadlo pro rychlou přepravu osob a zajištění letecké činnosti související se zjištěním příčiny letecké nehody,
 - standardní osobní ochranné pomůcky.

3. Plnění úkolů Komise ÚZPLN v místě letecké nehody

Komise ÚZPLN v čele s předsedou komise na místě letecké nehody koordinovaně se záchrannými a likvidačními pracemi zabezpečuje:

- Předběžnou prohlídku místa letecké nehody:
 - za účelem odpojení akumulátoru od palubní sítě, ke zjištění, zda se na letadle nenachází záchranné pyrotechnické prostředky a vyžádání jejich případné deaktivace pyrotechnikem PČR,
 - k vyhledání a vypnutí polohového majáku nehody ELT, je-li jím letadlo vybaveno,
 - pro zjištění stop nárazu v terénu a rozložení trosk letadla, nenormálností, výjimečností, podmínek a okolností vztahujících se k letecké nehodě, zejména:
 - stop prvního nárazu, směru, úhlu a rychlosti nárazu,
 - části, kterou letadlo narazilo nejdříve,
 - zda byly v okamžiku nárazu v činnosti pohonné jednotky,
 - zda se na letadle nachází námraza,
 - zda se před dopadem letadla neoddělila některá z jeho částí,
 - ke stanovení plánu postupu Komise ÚZPLN a součinnosti s velitelem zásahu a se složkami IZS v místě zásahu.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
11-LN list ÚZPLN	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/2	-/-

 ÚZPLN	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Ústavu pro odborné technické zjišťování příčin leteckých nehod
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ústav pro odborné technické zjišťování příčin leteckých nehod
Číslo jednací: 361/2005-ÚZPLN		

- B. Podrobné ohledání trosk a místa letecké nehody, jehož převažující část - ohledání následuje až po ukončení záchranných prací a zpravidla zahrnuje:
- nalezení, rychlé zaznamenání a uchování důkazů, které by mohly být v průběhu záchranných prací a činnosti zasahujících osob složek IZS v místě letecké nehody přemístěny, smazány, ztraceny nebo zničeny. Jsou to zejména:
 - stopy na povrchu terénu, na stromech a na stavbách,
 - stav obětí před jejich vyproštěním z pilotní kabiny a prostoru pro cestující,
 - letová dokumentace posádky letadla a palubní technická dokumentace,
 - stav ovladačů a spínačů v pilotní kabině,
 - nalezení a zabezpečení vyjmutí letových zapisovačů a paměťových médií,
 - včasně a kompletní ohledání obětí z řad posádky letadla, podle okolností i cestujících a obsluhujícího personálu,
 - kontrolu a dokumentaci manipulace s troskami letadla při jejich odstraňování pro účely jejich dalšího zkoumání,
 - odběr vzorků pohonných hmot a dalších látek pro účely expertizy.

4. Součinnost s ostatními složkami IZS

- Součinnost se složkami IZS v rámci reakce na oznámení letecké nehody zajišťuje předseda Komise ÚZPLN, který je při zásahu na leteckou nehodu členem štábu velitele zásahu.
- Komise ÚZPLN spolupracuje při:
 - stanovení způsobu uzávěry vnější zóny, střežení a režimových opatřeních pro vstup na místo letecké nehody k troskám letadla, které se nacházejí uvnitř vnější zóny,
 - vyhledání záchranného pyrotechnického prostředku a v případě jeho nálezu v troskách letadla při jeho zneškodnění,
 - informování o vydání povolení v letadle převážet nebezpečné zboží,
 - stanovení postupu při poskytování technické pomoci pro manipulaci s troskami.

5. Přehled právních předpisů

- ÚZPLN prostřednictvím komise provádí odborné zjišťování příčin leteckých nehod u civilních letadel. V součinnosti s Ministerstvem obrany se podílí na odborném zjišťování příčin leteckých nehod u vojenských letadel.
- Právní rámec činnosti Komise ÚZPLN tvoří:
 - zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
 - předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13,
 - metodická směrnice pro přípravu a organizaci odborného zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů v civilním letectví č.j. 213/2003 ÚZPLN.


Schvalují: Ing. Pavel Štrůbl
ředitel ÚZPLN

.....
podpis

14. srpna 2005

.....
datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
11-LN list ÚZPLN	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/2	-/-

 Ministerstvo obraný ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Armády České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo obrany ČR, Ředitel inspekce ministra obrany
Číslo jednací: 2380-1/2005-1216		

1. Kompetence složek a řídicích orgánů Armády ČR

- a) vyhlášení údobí nouze,
- b) získávání informací o letech v nouzi,
- c) distribuce těchto informací odpovědným orgánům IZS,
- d) aktivace leteckých prostředků v pohotovosti pro službu pátrání a záchrany (vrtulníky SAR),
- e) určení prostoru pátrání,
- f) předávání informací o mimořádné události,
- g) ukončování údobí nouze,
- h) převzetí odpovědnosti za šetření v případě vojenského letadla na místě mimořádné události (Komise IMO),
- i) zajišťování posílení sil a prostředků Armády ČR k provádění záchranných a likvidačních prací v rámci IZS na základě žádosti velitele zásahu,
- j) odpovědnost za likvidační práce v místě mimořádné události vojenského letadla.

2. Síly a prostředky Armády ČR

- a) RCC Praha (Záchranné koordinační středisko),
- b) vrtulníky SAR v pohotovosti,
- c) vojenské záchranné útvary (152. až 157. zpr),
- d) ostatní síly a prostředky podle „Dohody o plánované pomoci na vyžádání mezi MV-GŘ HZS ČR a MO GŠ AČR“,
- e) pozemní pátrací a záchranné skupiny leteckých základen.

3. Plnění úkolů složek Armády ČR


A. RCC Praha:

- a) vyhláší údobí nouze,
- b) získává informace o letu v nouzi,
- c) distribuuje tyto informace odpovědným orgánům IZS,
- d) aktivuje letecké prostředky v pohotovosti pro službu SAR,
- e) určuje prostor pátrání,
- f) organizuje činnost vrtulníků SAR v prostoru pátrání,
- g) předává informace o mimořádné události v souladu s „Plánem pátrání“,
- h) ukončuje údobí nouze.

B. Vrtulníky SAR v pohotovosti:

- a) provádějí pátrání v zadaném prostoru,
- b) poskytují neodkladnou přednemocniční péči osobám v přímém ohrožení života v místě MU,
- c) v případě potřeby a na základě rozhodnutí velitele zásahu transportují osoby v přímém ohrožení života k dalšímu ošetřování,
- d) na základě rozhodnutí RCC Praha ukončují činnost.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
12-LN list AČR	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/3	-/-

 Ministerstvo obraný ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Armády České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo obrany ČR, Ředitel inspekce ministra obrany
Číslo jednací: 2380-1/2005-1216		

- C. Komise IMO:
- po příchodu na místo mimořádné události vojenského letadla přebírá odpovědnost za šetření a za zajištění prostoru mimořádné události orgány vojenské policie,
 - předseda Komise IMO je členem štábu velitele zásahu,
 - na základě žádosti velitele zásahu zajišťuje posílení sil a prostředků Armády ČR k provádění záchranných a likvidačních prací cestou SOC MO,
 - odpovídá za likvidační práce v místě mimořádné události vojenského letadla,
 - spolupracuje s místními orgány státní správy a samosprávy a s ČIŽP.
- D. Vojenské záchranné útvary, další vojenské útvary a vojenská zařízení:
- na základě požadavku velitele zásahu v součinnosti s předsedou Komise IMO plní úkoly v místě mimořádné události.
- E. Pozemní pátrací a záchranné skupiny leteckých základen:
- do příchodu Komise IMO plní úkoly velitele zásahu v souladu s INA AČR,
 - po příchodu Komise IMO plní úkoly předsedy Komise IMO.


4. Součinnost se složkami IZS

- Složky Armády ČR uvedené v kapitole 3. spolupracují v místě mimořádné události se složkami IZS v souladu s níže uvedenými právními předpisy (bod 5).
- V případě mimořádné události vojenského letadla Armády ČR, jiného členského státu NATO nebo jiného vojenského letadla, předá RCC Praha cestou OPIS MV-GŘ HZS ČR veliteli zásahu nejen informace o posádce a cestujících na palubě letadla, ale také informace týkající se jeho vybavení a výzbroje.
- Po dosažení místa mimořádné události Komise IMO (v podmínkách mimořádné události vojenského letadla) organizuje velitel zásahu činnost záchranných jednotek v souladu s požadavky předsedy Komise IMO a s ohledem na zachování stop a důkazních předmětů při dodržení bezpečnostních opatření při provádění záchranných a likvidačních prací a bezpečnosti zasahujících osob.

5. Přehled právních předpisů

- Zákony ČR:
 - č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
 - č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách ČR, ve znění pozdějších předpisů,
 - č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů.
- Národní předpisy letových provozních služeb řady „L“:
 - „Plán pátrání“ (aktuální znění pro činnost RCC Praha),
 - „Prozatímní směrnice pro výkon služby na ZKS Praha“ platná od 1.1.2004.
- Meziresortní dohody:
 - „Dohoda o spolupráci při zajišťování letecké služby pátrání a záchrany“ (mezi MD-MV-MO platná od 1.1.2005),
 - „Dohoda o plánované pomoci na vyžádání mezi MV GŘ HZS ČR a MO GŠ AČR“ platná od 25.6.2003,

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
12-LN list AČR	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/3	-/-

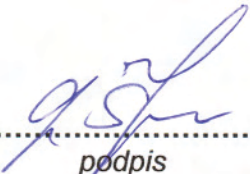
 Ministerstvo obraný ČR	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List Armády České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ministerstvo obrany ČR, Ředitel inspekce ministra obrany
Číslo jednací: 2380-1/2005-1216		

- c) „Rámcová smlouva mezi MV a MO o spolupráci v oblasti IZS“ platná od 27.3.2003,
 d) „Směrnice pro vyžadování a nasazení vrtulníků AČR v rámci IZS“ platná od 30.1.2004.


D. INA MO:

- a) „Směrnice NGŠ AČR k nasazování sil a prostředků AČR v součinnosti se složkami IZS a k plnění úkolů PČR“ platná od 15.5.2005,
 b) Všeob P-10 (Let 1-5) Bezpečnost letu,
 c) RMO č.9 „Odborné zjišťování příčin leteckých nehod vojenských letadel“ publikován ve Věstníku MO částka 4 ze dne 26. dubna 2004.

Schvalují: genpor. Ing. Pavel Štefka
 náčelník Generálního štábu
 Armády České republiky




 podpis



 datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
12-LN list AČR	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	3/3	-/-

 životního prostředí	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List České inspekce životního prostředí
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ředitelství ČIŽP
Číslo jednací: 90Ř/4355/05/Kub		

1. Kompetence ČIŽP

Kompetence ČIŽP je obecně dána níže uvedenými zákony (bod 6). Činnost ČIŽP při letecké nehodě je dána zejména Dohodou o spolupráci mezi MV-GŘ HZS ČR a ČIŽP č.j.: PO-2717/OPŘ-2004 a č.j.: 90/Ř/9053/04/P ze dne 21. 9. 2004.

2. Síly a prostředky

ČIŽP je dozorový orgán, který působí v ochraně životního prostředí a nedisponuje žádnými zásahovými prostředky.


3. Plnění úkolů

- A. Činnost ČIŽP při letecké nehodě je podmíněna:
- ohlášením mimořádné události na místně příslušný OI ČIŽP, prostřednictvím OPIS HZS ČR (viz příloha č. 5 Dohody o spolupráci....),
 - vyžádáním HZS kraje nebo MV-GŘ HZS ČR o vyslání pracovníka ředitelství ČIŽP do štábu pro koordinaci činnosti ČIŽP (v případě, že letecká nehoda bude zasahovat do působnosti několika OI ČIŽP nebo při letecké nehodě velkého rozsahu),
 - umožněním vjezdu vozidel ČIŽP na místo letecké nehody.
- B. Vlastní činnost ČIŽP
- Na místo letecké nehody se dostaví pracovník OI ČIŽP, který poskytne veliteli zásahu informace a podklady k řízení zásahu z oblasti ochrany životního prostředí a podle potřeby bude zařazen do štábu velitele zásahu.
 - Hlavním smyslem činnosti ČIŽP je zabránění kontaminace životního prostředí, která byla způsobena leteckou nehodou, popř. při odstraňování jejích následků.
 - Pracovník ČIŽP může, podle okolností, navrhnout spolupráci event. dalších institucí nebo právních subjektů, které mohou pomoci při odstraňování následků letecké nehody.
 - Odběry různých vzorků – podle okolností.
 - Vyžádání spolupráce dalších pracovníků ČIŽP.
 - Pracovník ředitelství ČIŽP vyslaný do štábu MV-GŘ HZS ČR pro ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací při řešení letecké nehody bude, v případě potřeby, koordinovat činnost ČIŽP, zejména v případech, kdy rozsah letecké nehody bude zasahovat do územní působnosti více OI ČIŽP nebo při letecké nehodě velkého rozsahu.

4. Součinnost s ostatními složkami IZS

Pracovníci ČIŽP vyslaní na místo letecké nehody budou, podle potřeby, spolupracovat s ostatními složkami IZS. Jejich hlavní činností bude poskytovat odbornou pomoc veliteli zásahu.

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
13-LN list ČIŽP	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	1/2	-/-

 Česká inspekce životního prostředí	Katalogový soubor typové činnosti STČ – 04/IZS	List České inspekce životního prostředí
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu Ředitelství ČIŽP
Číslo jednací: 90Ř/4355/05/Kub		

5. Ostatní úkoly

- A. Spolupráce při odstraňování kontaminace způsobené leteckou nehodou po ukončení zásahu IZS ve spolupráci, zejména s vodoprávními úřady.
- B. Další činnost, která event. vyplýne z konkrétních okolností.

6. Přehled právních předpisů

ČIŽP je odborný orgán státní správy, který je pověřen dozorem nad respektováním zákonných norem v oblasti životního prostředí. K činnosti využívá tyto právní předpisy a dokumenty:

- a) zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci životního prostředí a její působnosti v ochraně lesa, ve znění pozdějších předpisů,
- b) ochrana vod – zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- c) ochrana ovzduší – zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších zákonů,
- d) odpadové hospodářství – zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- e) ochrana přírody – zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- f) ochrana lesa – zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- g) Dohodu o spolupráci mezi MV-GŘ HZS ČR a ČIŽP č.j.: PO-2717/OPŘ-2004 a č.j.: 90/Ř/9053/04/P ze dne 21. 9. 2004.

Schvaluji: Ing. Jan Slanec
ředitel ČIŽP


.....
podpis

24.8. 2005
.....
datum

Název souboru	Datum vydání /aktualizace/	Počet stran	Počet příloh
13-LN list ČIŽP	20.9.2005 /xx.xx.xxxx/	2/2	-/-