

# S B Í R K A

## INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY A NÁMĚSTKA MINISTRA VNITRA

Ročník: 2006

V Praze dne 25. července 2006

Částka: 27

---

### O B S A H :

- Část I.** 27. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR a náměstka ministra vnitra ze dne 25.7.2006, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce
- Část II.** Oznámení ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR

## 27

## P O K Y N

**generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky  
a náměstka ministra vnitra  
ze dne 25. července 2006,  
kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky  
a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce**

Pro zabezpečení plošného pokrytí území České republiky jednotkami požární ochrany dle § 1 odst. 1 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., speciálními záchrannými pracemi jednotek hasičských záchranných sborů krajů

**I. s t a n o v í m****Čl. 1****Základní pojmy**

(1) *Záchranné práce* jsou činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin. Za záchranné práce se považují i činnosti, které umožňují vytvoření přiměřených bezpečnostních podmínek pro ochranu zasahujících osob <sup>1)</sup>.

(2) *Opěrným bodem HZS ČR* (dále jen „opěrný bod“) se rozumí stanice hasičského záchranného sboru kraje (dále jen „HZS kraje“), na níž je dislokována technika pro provádění speciálních záchranných prací stanovených tímto pokynem a potřebný počet hasičů pro obsluhu této techniky, a dále chemické laboratoře v rozsahu dle čl. 2 odst. 5 <sup>2)</sup>.

(3) *Pozemní komunikací* se rozumí dálnice, rychlostní silnice, silnice I. až III. třídy a místní komunikace I. až IV. třídy dle zvláštního právního předpisu <sup>3)</sup>.

(4) *Dobou dojezdu* se rozumí součet doby výjezdu jednotky požární ochrany (dále jen „jednotky PO“) dle zvláštního právního předpisu <sup>4)</sup> a doby jízdy jednotky PO na místo zásahu za klimatických podmínek v období od začátku května do konce října.

(5) *Předurčeností jednotky PO* se rozumí určení jednotky HZS kraje nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce (dále jen „jednotka SDH vybrané obce“) k provádění záchranných prací při silničních dopravních nehodách a při zásazích na nebezpečné látky v závislosti na předem stanoveném rozsahu jejich vybavení, početních stavech a předpokládané době dojezdu.

<sup>1)</sup> § 2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

<sup>2)</sup> Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 6/2001, kterým se stanoví rozdělení regionální působnosti výjezdových skupin chemických laboratoří Institutu civilní ochrany a školících středisek civilní ochrany k zabezpečení chemického a radiačního průzkumu, dozimetrické a laboratorní kontroly.

<sup>3)</sup> § 4 až 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

<sup>4)</sup> § 11 odst. 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

## Čl. 2 Opěrné body

- (1) Rozlišují se následující opěrné body pro:
- likvidaci havárií<sup>5)</sup> nebezpečných látek,
  - rozšířenou detekci nebezpečných látek,
  - dekontaminaci techniky a obyvatelstva,
  - olejové havárie,
  - velkoobjemové čerpání vody,
  - dálkovou dopravu vody hadicemi a čerpání z velkých hloubek,
  - vyprošťování těžkých vozidel,
  - záchranu osob ze zřícených budov,
  - nouzové přežití obyvatelstva,
  - práce ve výšce a nad volnou hloubkou pomocí lanové techniky,
  - provádění záchranných prací pomocí vrtulníku,
  - práce pod vodní hladinou.
- (2) Přehled opěrných bodů je uveden v příloze tohoto pokynu.
- (3) Technické specifikace požární techniky a věcných prostředků požární ochrany (dále jen „vybavení“) opěrných bodů stanovuje MV-generální ředitelství HZS ČR tak, aby vybavení opěrných bodů bylo mezi HZS krajů vzájemně kompatibilní.
- (4) **Opěrným bodem pro likvidaci havárií nebezpečných látek** se rozumí jednotka PO s typem předurčenosti „O“ podle čl. 4 odst. 1. Opěrné body pro likvidaci havárií nebezpečných látek jsou dle přílohy tohoto pokynu dislokovány na následujících 12 stanicích příslušných HZS krajů - Praha-Petřiny, Praha-Strašnice, České Budějovice, Plzeň-Košutka, Chemické závody Sokolov, Ústí nad Labem, Hradec Králové, Jihlava, Brno-Lidická, Olomouc, Ostrava-Zábřeh a Zlín.
- (5) **Opěrným bodem pro rozšířenou detekci nebezpečných látek** jsou chemické laboratoře<sup>2)</sup> a pracoviště chemické služby HZS hl. m. Prahy, HZS Jihočeského kraje a HZS Ústeckého kraje. Tyto opěrné body jsou vybaveny podle koncepce chemické služby HZS ČR<sup>6)</sup>.
- (6) **Opěrný bod pro dekontaminaci techniky a obyvatelstva** zabezpečuje dekontaminaci v návaznosti na vytvoření dekontaminačního pracoviště při zasažení osob a techniky nebezpečnými látkami při haváriích a výskytu a projevech infekčních onemocnění a nákaz. Opěrné body pro dekontaminaci techniky a obyvatelstva jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.
- (7) **Opěrný bod pro olejové havárie** je vybaven kontejnerem s rozšířenou sadou pro likvidaci olejových havárií nebo technickým automobilem olejovým minimálně hmotnostní třídy M. Opěrné body pro olejové havárie jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.
- (8) **Opěrný bod pro velkoobjemové čerpání vody** je vybaven mobilní čerpací stanicí o jmenovitém výkonu minimálně 40 m<sup>3</sup>/min. Opěrné body pro velkoobjemové čerpání vody jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.
- (9) **Opěrný bod pro dálkovou dopravu vody hadicemi a pro čerpání z velkých hloubek** je vybaven mobilní čerpací stanicí o minimálním výkonu 5 m<sup>3</sup>/min (např. typu „HFS-hydrosubstandard“). Opěrné body pro dálkovou dopravu vody hadicemi a pro čerpání z velkých hloubek jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

<sup>5)</sup> § 24 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

<sup>6)</sup> Č.j. PO-1043/IZS-2004 ze dne 8. března 2005.

(10) **Opěrným bodem pro vyprošťování těžkých vozidel** se rozumí jednotka PO s typem předurčenosti „F“ podle čl. 3 odst. 1. Opěrný bod je rovněž určen ke zvedání břemen např. při odstraňování stavebních konstrukcích zřícených budov jako posílení opěrného bodu pro záchranu osob ze zřícených budov. Opěrné body pro vyprošťování těžkých vozidel jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(11) **Opěrný bod pro záchranu osob ze zřícených budov** spojenou s haváriemi se zřícením budov, objektů technologických procesů nebo sesuvy půdy je zejména vybaven elektronickými vyhledávacími zařízeními (akustickými i optickými) pro vyhledávání zavalených nebo zasypaných osob a technickým automobilem hmotnostní třídy S nebo odpovídajícím technickým kontejnerem pro tyto druhy zásahů. Opěrné body pro záchranu osob ze zřícených budov jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(12) HZS hl. m. Prahy a HZS Moravskoslezského kraje jsou předurčeny k vytvoření vyhledávacího a záchranného odřadu (tzv. USAR odřadu) pro mezinárodní záchranné operace dle zvláštního předpisu <sup>7)</sup>.

(13) **Opěrný bod pro nouzové přežití obyvatelstva** zabezpečuje bezprostředně nutné nouzové přežití pro maximálně 50 osob do doby, než je nouzové přežití zabezpečeno dalšími odpovědnými orgány státní správy a územní samosprávy. Za tímto účelem jsou vybavovány kontejnery pro nouzové přežití obyvatelstva. Opěrné body pro nouzové přežití obyvatelstva jsou umístěny na stanici HZS kraje v krajském městě; u HZS Středočeského kraje je tímto místem stanice Kladno.

(14) **Opěrným bodem pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou** se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou dislokovány lezecká družstva a lezecké skupiny s vybavením pro provádění prací ve výšce a nad volnou hloubkou pomocí lezecké techniky. Lezecké družstvo je tvořeno minimálně čtyřmi hasiči se specializací pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou ve službě na jednu směnu. Lezecká skupina je tvořena minimálně dvěma hasiči se specializací pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou ve službě na jednu směnu. Opěrné body pro záchranné práce ve výšce a nad volnou hloubkou jsou v souladu s interním předpisem <sup>8)</sup> dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(15) **Opěrným bodem pro záchranu osob pomocí vrtulníku** se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou v souladu s interním předpisem <sup>9)</sup> dislokovány lezecká družstva a lezecké skupiny předurčené pro přímou spolupráci s vrtulníky. Skupiny leteckých záchranářů jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(16) **Opěrným bodem pro práce pod vodní hladinou** se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou dislokovány potápěčské skupiny s vybavením pro záchranné práce pod vodní hladinou. Potápěčskou skupinu tvoří minimálně 4 příslušníci HZS kraje, z nichž nejméně 2 jsou potápěči s odbornou kvalifikací potápěč III. stupně nebo instruktor potápění, přičemž ve stálé pohotovosti v příslušné jednotce HZS kraje jsou minimálně 2 hasiči se specializací

<sup>7)</sup> Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 45/2003, kterým se stanoví zásady pro vytváření odřadů HZS ČR pro poskytování pomoci mezi kraji v rámci České republiky a při zapojení České republiky do mezinárodních záchranných operací, ve znění Pokynu generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 7/2004.

<sup>8)</sup> Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 18/2006, kterým se stanoví zásady zřizování lezeckých družstev a lezeckých skupin a vybavení a odborná příprava jednotek požární ochrany pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou.

<sup>9)</sup> Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 30/2004, kterým se stanoví postup pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky letecké služby a vybraných útvarů Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému a pravidla k provádění a výcviku leteckých záchranářů HZS ČR.

pro práci pod vodní hladinou v každé směně. Tyto opěrné body jsou vybaveny podle koncepce činnosti hasičů při práci pod vodní hladinou<sup>10)</sup>. Opěrné body pro záchranné práce pod vodní hladinou jsou umístěny u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

### Čl. 3

#### Předurčenost k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách

(1) Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací se rozlišují následující typy předurčenosti jednotek PO k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (dále jen „záchranné práce“):

- A** - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích, rychlostních silnicích I. třídy, rychlostních místních komunikacích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje,
  - je vybavena rychlým zásahovým automobilem (dále jen „RZA“) nebo technickým automobilem (dále je „TA“) minimálně hmotnostní třídy L nebo cisternovou automobilovou stříkačkou (dále jen „CAS“) ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
  - základní početní stav směny stanovený zvláštním právním předpisem<sup>11)</sup> je zvýšen o dva příslušníky,
- B** - jednotka HZS kraje nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje,
  - je vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L,
- C** - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená pro záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje,
  - je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
- D** - jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích,
  - je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě alespoň sadu ručních vyprošťovacích nástrojů,
- E** - jednotka HZS kraje vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun,
- F** - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel dle čl. 2 odst. 10,
  - je vybavena vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun.

(2) Z hlediska předurčenosti jednotek PO pro zásahy na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy je stanovena plánovaná doba dojezdu jednotek PO na místo zásahu 15 minut, doba dojezdu jednotek PO na místo zásahu na ostatních komunikacích je stanovena dle úrovně zabezpečení katastru obce<sup>11)</sup>, přes který komunikace prochází.

<sup>10)</sup> Čj. PO-3089/IZS-2005 ze dne 9. ledna 2006.

<sup>11)</sup> Příloha vyhlášky č. 456/2005 Sb., kterou se stanoví seznam katastrálních území s přiřazenými průměrnými cenami zemědělských pozemků.

(3) K zásahům, při nichž lze předpokládat potřebu vyprošťování osob z havarovaných vozidel, se vysílají síly a prostředky v počtu minimálně družstvo o zmenšeném početním stavu (1+3); s vozidly RZA ve speciálním redukovaném provedení nebo dvou či třímístnými TA se vysílá další zásahový požární automobil alespoň hmotnostní třídy M (zpravidla CAS).

(4) K zásahu na dálnicích a rychlostních silnicích se s vozidly RZA ve speciálním redukovaném provedení nebo dvou či třímístnými TA vysílá vždy další zásahový požární automobil minimálně hmotnostní třídy M (zpravidla CAS). Pro splnění kritéria doby dojezdu dle čl. 3 odst. 2 se posuzuje dojezd prvního vozidla vybaveného hydraulickým vyprošťovacím zařízením.

6) Typ předurčenosti „B“ se stanovuje zejména u jednotek PO, jejichž minimální početní stav stanovený zvláštním právním předpisem <sup>12)</sup> je vyšší než družstvo 1+5.

#### Čl. 4

##### Předurčenost k zásahu na nebezpečné látky

(1) Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací při haváriích nebezpečných látek se stanoví následující typy předurčenosti jednotek PO k zásahu na nebezpečné látky:

- O** - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek dle čl. 2 odst. 4,
  - zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS kraje stanovené zvláštním právním předpisem <sup>12)</sup>,
  - maximální doba dojezdu jednotky typu „O“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu je 120 minut,
- S** - jednotka HZS kraje určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje dislokovaná zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti „S“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu byla 40 minut,
- Z** - každá jednotka HZS kraje nezařazená do typu předurčenosti „S“ nebo „O“ nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II určená územně příslušným HZS kraje.

(2) Zásahy na havárie nebezpečné látky se rozumí i zásahy na látky emitující ionizující záření (radioaktivní látky) nebo výskyt a projevy infekčních onemocnění a nákaz.

(3) Základní úkoly jednotek PO předurčených k zásahu při haváriích nebezpečných látek a jejich vybavení jsou uvedeny v koncepci chemické služby HZS ČR <sup>8)</sup>.

(4) Jednotka PO s nižším typem předurčenosti se nezřizuje v místě dislokace jednotky PO s vyšším typem předurčenosti (např. „S“ v místě „O“).

#### Čl. 5

##### Označení typu předurčenosti

(1) S ohledem na zařazení jednotky HZS kraje nebo jednotky SDH vybrané obce se typy předurčenosti jednotky PO dle čl. 3 (tj. A, B, C, D, E a F) a čl. 4 (tj. O, S a Z) uvádí

<sup>12)</sup> Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

společně s označením typu stanice <sup>12)</sup>, popř. s označením kategorie jednotky <sup>13)</sup> SDH vybrané obce.

(2) Typ předurčenosti jednotky HZS kraje k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách se uvádí na druhém místě (popř. vzestupně dle abecedy za čárkou i na dalším místě) za pomlčkou po označení typu stanice; typ předurčenosti k zásahu na nebezpečné látky se uvádí na posledním místě za pomlčkou po označení typu předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (např. P1-A-Z nebo C2-C, E-S nebo C3-B, F-O).

(3) Typ předurčenosti jednotky SDH vybrané obce k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách se uvádí na druhém místě za pomlčkou po označení kategorie jednotky SDH vybrané obce, typ předurčenosti k zásahu na nebezpečné látky se uvádí na posledním místě za pomlčkou po označení typu předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (např. JPOII/2-B-Z nebo JPOII/1-D-Z nebo JPOIII/1-C).

## Čl. 6

### Přechodná a závěrečná ustanovení

(1) Síly a prostředky opěrných bodů pro práce pod vodní hladinou se postupně soustředí na stanice HZS krajů v obcích dle čl. 2 odst. 16 do konce roku 2010.

(2) Opěrné body, jejich dislokaci a vymezení zásahového území i pro více krajů po nabytí akceschopnosti k dané činnosti určuje ředitel odboru integrovaného záchranného systému a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR formou oznámení ve Sbírce interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra;

## II. u k l á d á m

### ředitelům HZS krajů

- a) projednat změny nebo nové zařazení jednotek PO do systémů předurčenosti jednotek PO pro záchranné práce s příslušnými zřizovateli předurčených jednotek PO,
- b) upravit nařízení krajů k požárním poplachovým plánům krajů a podmínkám k zabezpečení plošného pokrytí kraje jednotkami PO v souladu s tímto pokynem,
- c) upravit vzájemné součinnostní dohody HZS krajů o vzájemné pomoci v souladu s tímto pokynem,
- d) ověřovat aktuálnost předurčenosti jednotek PO minimálně jedenkrát ročně v termínu k 1. únoru příslušného roku a případné změny neprodleně zasílat na MV-generální ředitelství HZS ČR,
- e) rozmístit opěrné body v souladu s tímto pokynem;

<sup>13)</sup> Příloha č. 4 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

### **III. zrušuji**

Sbírku pokynů náčelníka HS Sboru PO MV č. 8/1994 a Pokyn vrchního požárního rady ČR č. 2/1999.

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2006.

Č.j. PO-2115/IZS-2006

Generální ředitel HZS ČR  
a náměstek ministra vnitra  
genmjr. Ing. Miroslav Štěpán v. r.

*Obdrží:*

HZS krajů  
SOŠ PO a VOŠ PO MV ve Frýdku-Místku  
MV-generální ředitelství HZS ČR



Příloha  
k Pokynu GR HZS ČR a NMV č. 27/2006

### Přehled opěrných bodů HZS ČR a jejich vybavení

HZS KRAJE	OPĚRNÝ BOD HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR								
	pro								
	likvidaci havárií NL předurčenost „O“  TA-CH S	rozšířenou detekci NL			dekontaminaci techniky a obyvatelstva		olejové havárie	velkoobjemové čerpání vody  MČS	dálkovou dopravu hadicemi a čerpání z velkých hloubek HFS
		CHL – O s výjezdovou skupinou	CHL – S s výjezdovou skupinou	výjezdová skupina	SDT + SDO	dekontaminační automobil			
Hl. m. Praha	Petřiny a Strašnice	-	-	x	x	x	-	x	-
Středočeský	-	Kamenice-CH	Kamenice-R	-	x	-	x	x	x
Jihočeský	České Budějovice	-	-	x	x	x	-	x	-
Plzeňský	Plzeň-Košutka	-	Třemošná-CH+R	-	x	-	x	-	x
Karlovarský	Chem. závody Sokolov	-	-	-	-	-	-	-	-
Ústecký	Ústí nad Labem	-	-	x	x	-	-	-	x
Liberecký	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Královéhradecký	Hradec Králové	-	-	-	x	-	-	x	-
Pardubický	-	IOO L.Bohdaneč-CH+R	-	-	-	-	-	-	-
Vysočina	Jihlava	-	-	-	x	x	x	-	-
Jihomoravský	Brno-Lidická	Tišnov-R	Tišnov-CH	-	x	-	x	x	x
Olomoucký	Olomouc	-	-	-	-	-	-	x	-
Moravskoslezský	Ostrava-Zábřeh	-	Frenštát-CH+R	-	x	-	-	x	x
Zlínský	Zlín	-	-	-	-	-	-	x	-

Určení: x = ano - = ne

Poznámka: Síly a prostředky opěrného bodu nemusí být dislokovány na stanici v sídle ředitelství HZS kraje

Vysvětlivky: TA-CH S technický automobil chemický těžké hmotnostní třídy

CHL-O / S chemická laboratoř opěrná / střední (CH - chemické účely, R - radiační účely)

SDT souprava dekontaminace techniky

SDO souprava dekontaminace obyvatelstva

MČS mobilní čerpací stanice s výkonem nad 40 m<sup>3</sup>min<sup>-1</sup>

HFS mobilní čerpací stanice typu HFS-hydrosubstandard.

/pokračování/

/pokračování/

HZS KRAJE	OPĚRNÝ BOD HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR pro								
	vyprošťování těžkých vozidel předurčenost „F“ VYA nebo AJ nad 20 t	záchranu osob ze zřícených budov		nouzové přežití obyvatelstva PK-NPO	práce ve výšce a nad volnou hloubkou			provádění záchranných prací pomocí vrtulníku skupina leteckých záchranářů	pro práce pod vodní hladinou potápěčská skupina
		elektronická vyhledávací zařízení (optické + akustické)	TA-S nebo PK-T		lezecké družstvo	lezecká skupina	automobil pro přepravu lezeckého družstva (do 3,5 t)		
Hl. m. Praha	x	x	x	x	3	-	x	3	x
Středočeský	x	-	-	x	1	9	x	2	-
Jihočeský	x	-	-	x	1	6	x	-	x
Plzeňský	x	-	x	x	-	5	-	2	-
Karlovarský	-	-	-	x	-	3	-	1	-
Ústecký	x	-	-	x	1	5	x	-	-
Liberecký	-	-	-	x	1	3	x	-	-
Královéhradecký	x	-	-	x	1	4	x	1	1/3*
Pardubický	-	-	-	x	-	4	-	-	2/3*
Vysočina	-	-	-	x	-	5	-	-	-
Jihomoravský	x	-	x	x	1	3	x	2	-
Olomoucký	x	-	-	x	1	4	x	1	x
Moravskoslezský	x	x	x	x	1	5	x	1	-
Zlínský	x	-	-	x	1	3	-	1	-

Určení: x = ano - = ne

Poznámka: \* rozdělení skupiny

Síly a prostředky opěrného bodu nemusí být dislokovány na stanici v sídle ředitelství HZS kraje.

Vysvětlivky: VYA vyprošťovací automobil

AJ automobilový jeřáb

TA - S technický automobil těžké hmotnostní třídy

PK-T požární kontejner technický

PK-NPO požární kontejner pro nouzové přežití obyvatelstva.

---

## Část II

### O z n á m e n í

#### ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR

---

V souladu s čl. 6 odst. 2 pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky a náměstka ministra vnitra č. 27/2006 určují zásahové obvody a aktuální dislokaci opěrných bodů Hasičského záchranného sboru ČR a dálniční zásahové obvody jednotek požární ochrany následovně:

### Čl. 1

#### Zásahové obvody opěrných bodů HZS ČR

(1) Zásahové obvody *opěrných bodů pro likvidaci havárií nebezpečných látek* jsou vymezeny vlastním územím příslušného kraje a dále pro:

- a) HZS hl. m. Prahy působnost na území Středočeského kraje, kromě Hořovicka,
- b) HZS Plzeňského kraje působnost na území obce s rozšířenou působností Hořovice na území Středočeského kraje,
- c) HZS Ústeckého kraje působnost na území okresu Česká Lípa Libereckého kraje,
- d) HZS Královéhradeckého kraje působnost na území Pardubického kraje a Libereckého kraje, kromě Českolipska.

(2) Zásahové obvody *opěrných bodů pro rozšířenou detekci nebezpečných látek* jsou stanoveny v příloze č. 4 koncepce chemické služby HZS ČR <sup>6)</sup>.

(3) Zásahové obvody *opěrných bodů pro dekontaminaci techniky a obyvatelstva* jsou vymezeny vlastním územím příslušného kraje a dále pro:

- a) HZS Středočeského kraje působnost na území Plzeňského kraje a Karlovarského kraje,
- b) HZS Ústeckého kraje působnost na území okresu Česká Lípa Libereckého kraje,
- c) HZS Královéhradeckého kraje působnost na území Pardubického kraje a Libereckého kraje, kromě Českolipska,
- d) HZS Jihomoravského kraje působnost na území okresu Prostějov Olomouckého kraje a Zlínského kraje kromě Vsetínska,
- e) HZS Moravskoslezského kraje působnost na území okresu Vsetín Zlínského kraje a Olomouckého kraje kromě Prostějovska.

(4) Zásahové obvody *opěrných bodů pro olejové havárie* jsou vymezeny vlastním územím příslušného kraje a dále pro:

- a) HZS Středočeského kraje působnost na území hl. m. Prahy, krajů Ústeckého, Libereckého, Královéhradeckého a okresu Pardubice Pardubického kraje,
- b) HZS Plzeňského kraje působnost na území Karlovarského kraje a okresů Písek, Prachatic a Strakonice Jihočeského kraje,
- c) HZS kraje Vysočina působnost na území Pardubického kraje kromě Pardubicka a Jihočeského kraje kromě Písecka, Prachaticka a Strakonicka,
- d) HZS Jihomoravského kraje působnost na území krajů Olomouckého, Moravskoslezského a Zlínského.

(5) Zásahové obvody *opěrných bodů pro velkoobjemové čerpání vody* jsou vymezeny vlastním územím příslušného kraje a dále pro:

- a) HZS hl. m. Prahy působnost na území krajů Středočeského, Karlovarského, Ústeckého a Libereckého,
- b) HZS Jihočeského kraje působnost na území kraje Plzeňského a okresu Pelhřimov kraje Vysočina,
- c) HZS Královéhradeckého kraje působnost na území Pardubického kraje,
- d) HZS Jihomoravského kraje působnost na území kraje Vysočina kromě Pelhřimovska a území okresu Uherské Hradiště Zlínského kraje,
- e) HZS Olomouckého kraje působnost na území kraje Zlínského kromě Uherskohradišťska a Vsetínska,
- f) HZS Moravskoslezského kraje působnost na území okresu Vsetín Zlínského kraje.

(6) Zásahové obvody *opěrných bodů pro dálkovou dopravu vody hadicemi a pro čerpání z velkých hloubek* jsou vymezeny vlastním územím příslušného kraje a dále pro:

- a) HZS Středočeského kraje působnost na území hl. m. Prahy, Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje kromě Ústeckoorlicka a Svitavska,
- b) HZS Plzeňského kraje působnost na území kraje Jihočeského a Karlovarského,
- c) HZS Ústeckého kraje působnost na území Libereckého kraje,
- d) HZS Jihomoravského kraje působnost na území kraje Vysočina, Zlínského kraje kromě Vsetínska, okresů Svitavy a Ústí nad Orlicí Pardubického kraje a okresu Prostějov Olomouckého kraje,
- e) HZS Moravskoslezského kraje působnost na území kraje Olomouckého kromě Prostějovska a okresu Vsetín Zlínského kraje.

(7) Zásahové obvody *opěrných bodů pro vyprošťování těžkých vozidel* jsou vymezeny vlastním územím příslušného kraje a dále pro:

- a) HZS Jihočeského kraje působnost na území okresu Pelhřimov kraje Vysočina,
- b) HZS Plzeňského kraje působnost na území Karlovarského kraje,
- c) HZS Ústeckého kraje působnost na území okresu Česká Lípa Libereckého kraje,
- d) HZS Královéhradeckého kraje působnost na území Pardubického kraje, Libereckého kraje kromě Českolipska a okresu Havlíčkův Brod kraje Vysočina,
- e) HZS Jihomoravského kraje působnost na území kraje Vysočina kromě Havlíčkobrodsko a Pelhřimovska.

(8) Zásahové obvody *opěrných bodů pro záchranu osob ze zřícených budov* jsou vymezeny vlastním územím příslušného kraje a dále pro:

- a) HZS hl. m. Prahy působnost na území krajů Středočeského, Jihočeského, Plzeňského, Karlovarského, Ústeckého, Libereckého, Královéhradeckého, Pardubického a kraje Vysočina,
- b) HZS Moravskoslezského kraje působnost na území krajů Jihomoravského, Olomouckého a Zlínského.

(9) Zásahové obvody *opěrných bodů pro nouzové přežití obyvatelstva* jsou vymezeny územím příslušného kraje.

(10) Zásahové obvody *opěrných bodů pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou* stanovují <sup>8)</sup> ředitelé HZS krajů dle potřeb území HZS krajů.

(11) Zásahové obvody **opěrných bodů pro záchranu osob pomocí vrtulníku** se určují dle územního pokrytí ČR vrtulníky Policie ČR a Armády ČR. Pro zásah leteckých záchranářů, kde není zřízena skupina leteckých záchranářů, jsou síly a prostředky povolávány cestou OPIS MV-generálního ředitelství HZS ČR dle aktuální dostupnosti a možnosti provozovatele vrtulníku z nejbližší dislokace v kraji se zřízenou skupinou <sup>9)</sup>.

(12) Zásahové obvody **opěrných bodů pro práce pod vodní hladinou** jsou vymezeny vlastním územím příslušného kraje a dále pro:

- HZS hl. města Prahy působnost na území Středočeského, Karlovarského a Ústeckého kraje a okresu Česká Lípa Libereckého kraje,
- HZS Jihočeského kraje působnost na území Plzeňského kraje a kraje Vysočina,
- HZS Královéhradeckého a Pardubického kraje působnost na území kraje Libereckého kromě Českolipska,
- HZS Olomouckého kraje působnost na území Jihomoravského, Moravskoslezského a Zlínského kraje.

## Čl. 2

### Dálniční zásahové obvody jednotek požární ochrany

#### DÁLNIČNICE D 1

směr: Praha – Ostrava			
Vymezený zásahový obvod dálnice [ km ]*	Vymezený úsek zásahového obvodu (počátek // konec)	Řídící operační a informační středisko, kterému je vymezen příslušný zásahový obvod	Předurčená jednotka HZS kraje pro zásah v určeném obvodu popř. jednotka SDH obce
0 – 2	Praha Spořilov// Praha Chodov*	OPIS Praha	Praha-Chodov
2 – 11	Chodov*// Jesenice*	OPIS Praha OPIS Kolín	Praha-Chodov Říčany
11 – 21	Jesenice*// Mirošovice	OPIS Kolín	Říčany
21 – 29	Mirošovice*// Hvězdonice*	OPIS Kolín OPIS Benešov	Říčany Benešov
29 – 41	Hvězdonice*// Šternov*	OPIS Benešov	Benešov
41 – 49	Šternov*// Psáře*	OPIS Benešov	Vlašim
49 – 64	Psáře* // SSÚD Bernartice*	OPIS Kolín	Zruč nad Sázavou
64 – 66	SSÚD Bernartice*// Loket*	OPIS Benešov KOPIS Jihlava	Zruč nad Sázavou Humpolec
66 – 75	Loket* // Hořice*	KOPIS Jihlava OPIS Benešov	Humpolec Zruč nad Sázavou

\* Zaokrouhleno na celé kilometry. Vymezení je určeno jednotlivými nájezdy na dálnici.

75 – 81	Hořice * // Koberovice	KOPIS Jihlava	Humpolec
81 – 91	Koberovice*// Humpolec	KOPIS Jihlava	Humpolec
91 – 104	Humpolec*// Větrný Jeníkov	KOPIS Jihlava	Humpolec
104 – 112	Větrný Jeníkov *// Jihlava	KOPIS Jihlava	Jihlava
112 – 119	Jihlava *// Velký Beranov	KOPIS Jihlava	Jihlava
119 – 134	Velký Beranov *// Měřín	KOPIS Jihlava	Jihlava
134 – 141	Měřín *// Velké Meziříčí západ	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
141 – 146	Velké Meziříčí západ *// Velké Meziříčí východ	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
146 – 153	Velké Meziříčí východ*// Lhotka	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
153 – 162	Lhotka*// Velká Bíteš	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
162 – 168	Velká Bíteš* // Devět křížů*	KOPIS Jihlava KOPIS Brno	Velké Meziříčí Velká Bíteš Rosice
168 – 178	Devět křížů*// Ostrovačice*	KOPIS Brno KOPIS Jihlava	Rosice Velká Bíteš
178 – 190	Ostrovačice*// Brno-západ*	KOPIS Brno	Rosice Brno-BVV
190 – 197	Brno-západ* // Brno-jih*	KOPIS Brno	Brno-Lidická Brno-BVV
197 – 199	Brno-jih*// Brno-Truckcentrum*	KOPIS Brno	Brno-Lidická Brno-BVV
199 – 201	Brno-Truckcentrum*// Brno-Slatina*	KOPIS Brno	Brno-Slatina Brno-BVV
201 – 210	Brno-Slatina*// Holubice*	KOPIS Brno	Brno-Slatina Brno-Lidická
210 – 216	Holubice*// Rousínov*	KOPIS Brno	Brno-Slatina Pozořice
216 – 230	Rousínov*// Vyškov*	OPIS Vyškov KOPIS Brno	Vyškov Pozořice
230 – 244	Vyškov*// Mořice*	OPIS Vyškov	Vyškov

**směr: Ostrava – Praha**

2 – 0	Praha Chodov*// Praha Spořilov	OPIS Praha	Praha-Chodov
6 – 2	Průhonice*// Praha Chodov*	OPIS Kolín OPIS Praha	Říčany Praha-Chodov

15 – 6	Všechromy*// Průhonice*	OPIS Kolín	Říčany
21 – 15	Mirošovice*// Všechromy*	OPIS Kolín OPIS Benešov	Říčany Benešov
29 – 21	Hvězdonice*// Mirošovice*	OPIS Benešov	Benešov
41 – 29	Šternov*// Hvězdonice*	OPIS Benešov	Vlašim
49 – 41	Psáře*// Šternov	OPIS Kolín	Zruč nad Sázavou
64 – 49	SSÚD Bernartice // Psáře*	OPIS Kolín	Zruč nad Sázavou
66 – 64	Loket*// SSÚD Bernartice*	KOPIS Jihlava OPIS Benešov	Humpolec Zruč nad Sázavou
75 – 66	Hořice*// Loket*	KOPIS Jihlava OPIS Benešov	Humpolec Zruč nad Sázavou
81 – 75	Koberovice // Hořice *	KOPIS Jihlava	Humpolec
91 – 81	Humpolec*// Koberovice	KOPIS Jihlava	Humpolec
104 – 91	Větrný Jeníkov*// Humpolec	KOPIS Jihlava	Humpolec
112 – 104	Jihlava *// Větrný Jeníkov	KOPIS Jihlava	Jihlava
119 – 112	Velký Beranov *// Jihlava	KOPIS Jihlava	Jihlava
134 – 119	Měřín *// Velký Beranov	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
141 – 134	Velké Meziříčí západ* // Měřín	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
146 – 141	Velké Meziříčí východ *// Vel. Meziříčí západ	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
153 – 146	Lhotka*// Vel. Meziříčí východ	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
162 – 153	Velká Bíteš*//Lhotka	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí Velká Bíteš
168 – 162	Devět křížů*// Velká Bíteš*	KOPIS Brno KOPIS Jihlava	Rosice Velká Bíteš Velké Meziříčí
182 – 168	Kývalka*// Devět křížů*	KOPIS Brno	Rosice Brno-BVV
194 – 182	Brno-centrum*// Kývalka*	KOPIS Brno	Brno-BVV Brno-Lidická
197 – 194	Brno-jih*// Brno-centrum*	KOPIS Brno	Brno-Slatina Brno-Lidická
216 – 197	Rousínov*// Brno-jih*	KOPIS Brno	Brno-Slatina Pozořice
236 – 216	Ivanovice na Hané*// Rousínov*	OPIS Vyškov	Vyškov
244 – 236	Mořice*// Ivanovice na Hané	OPIS Prostějov OPIS Přerov	Prostějov Kojetín

**DÁLNIČE D 2**

<b>směr: Brno – Bratislava</b>			
0 – 11	křižovatka D 1 Brno-jih* // Blučina*	KOPIS Brno	Brno-Lidická Brno-BVV
11 – 25	Blučina* // Hustopeče*	OPIS Břeclav KOPIS Brno	Hustopeče Židlochovice
25 – 60,5	Hustopeče* // státní hranice ČR	OPIS Břeclav	Hustopeče Břeclav
<b>směr: Bratislava – Brno</b>			
60,5 – 25	Státní hranice ČR*// Hustopeče*	OPIS Břeclav	Břeclav
25 – 11	Hustopeče*// Blučina*	OPIS Břeclav	Hustopeče
11 – 3	Blučina*// Brno-Chrlice*	KOPIS Brno OPIS Břeclav	Hustopeče Židlochovice
3 – 0	Brno-Chrlice*// Brno-jih*	KOPIS Brno	Brno-Lidická Brno-BVV

**DÁLNIČE D 5**

<b>směr: Praha – Plzeň – Rozvadov</b>			
0 – 5	hranice hl. m. Prahy //Rudná*	KOIS Kladno OPIS Praha	Praha-Petřiny Beroun
5 – 34	Rudná*// Žebrák*	KOIS Kladno	Beroun
34 – 50	Žebrák* // Mýto*	KOIS Kladno	Hořovice
50 – 67	Mýto* // Ejpovice*	KOPIS Plzeň	Rokycany
67 – 75	Ejpovice* // Plzeň-Černice*	KOPIS Plzeň	Rokycany
75 – 76	Plzeň-Černice* // silnice II/180	KOPIS Plzeň	Plzeň-Slovany
76 – 80	tunel Valík-ve výstavbě – plán zprovoznění 11/2006	KOPIS Plzeň	Plzeň-Slovany
80 – 93	Plzeň-Litice* // Nýřany*	KOPIS Plzeň	Plzeň-střed
93 – 100	Nýřany* // Heřmanova Hut’*	KOPIS Plzeň	Nýřany
100 – 107	Heřmanova Hut’* // Ostrov u Stříbra*	OPIS Tachov	Nýřany
107 – 119	Ostrov u Stříbra* // Benešovice*	OPIS Tachov	Stříbro
119 – 128	Benešovice* // Bor*	OPIS Tachov	Stříbro
128 – 150,9	Bor* // Rozvadov (státní hranice ČR)	OPIS Tachov	Tachov



<b>směr: Rozvadov – Plzeň – Praha</b>			
0 – 28	Bavoryně* // hranice hl. m. Prahy	KOIS Kladno	Beroun
41 – 28	Cerhovice*// Bavoryně*	KOIS Kladno	Hořovice
50 – 41	Mýto*// Cerhovice*	KOPIS Plzeň	Rokycany
67 – 50	Ejpovice*// Mýto*	KOPIS Plzeň	Rokycany
73 – 67	Plzeň-Černice* // Ejpovice*	KOPIS Plzeň	Plzeň-Slovany
76 – 73	silnice II/180 // Plzeň-Černice*	KOPIS Plzeň	Plzeň-Slovany
80 – 76	tunel Valík-ve výstavbě – plán zprovoznění 11/2006	KOPIS Plzeň	Plzeň-Slovany
80 – 93	Nýřany * // Plzeň-Litice*	KOPIS Plzeň	Nýřany
93 – 100	Heřmanova Hut’*// Nýřany*	KOPIS Plzeň	Nýřany
107 – 100	Ostrov u Stříbra*// Heřmanova Hut’*	OPIS Tachov	Nýřany
119 –107	Benešovice*// Ostrov u Stříbra*	OPIS Tachov	Stříbro
128 – 119	Bor*// Benešovice*	OPIS Tachov	Stříbro
150,9 – 128	Státní hranice ČR // Bor*	OPIS Tachov	Tachov

**DÁLNIČE D 8**

<b>Směr: Praha – Ústí nad Labem</b>			
0 – 9	Praha Březiněves*// Úžice	OPIS Praha	Praha Kralupy nad Vltavou
9 – 18	Úžice*// Nová Ves	OPIS Mělník	Kralupy nad Vltavou
18 – 29	Nová Ves*// Roudnice n.Labem	OPIS Mělník	Kralupy nad Vltavou Mělník
29 – 46	Roudnice n.Labem*// Lovosice východc	OPIS Litoměřice	Roudnice nad Labem
46 – 48	Lovosice východ*// Lovosice západ	OPIS Litoměřice	Lovosice
65 – 69	Řehlovice // Trmice*	KOPIS Ústí n.Labem	Ústí nad Labem

<b>Směr: Ústí nad Labem – Praha</b>			
9 – 0	Úžice* // Praha Březiněves*	OPIS Praha	Kralupy nad Vltavou Praha
18 – 9	Nová Ves **// Úžice	OPIS Mělník	Kralupy nad Vltavou
29 – 18	Roudnice **// Nová Ves	OPIS Litoměřice	Roudnice nad Labem
35 – 18	Doksany // Nová Ves	OPIS Litoměřice	Roudnice nad Labem
48 – 35	Lovosice západ**// Doksany	OPIS Litoměřice	Lovosice
69 – 65	Trmice**// Řehlovice	KOPIS Ústí nad Labem	Ústí nad Labem

**DÁLNIČE D 11**

<b>směr: Praha – Hradec Králové - Jaroměř</b>			
0 – 4	Praha Počernice**// za čerpací stanici	OPIS Praha	Praha
4 – 18	za benzin čerpadlo**// Bříství	OPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
18 – 25	Bříství**// Sadská*	OPIS Kolín	Český Brod
25 – 39	Sadská**// Poděbrady-jih*	OPIS Nymburk	Nymburk
39 – 42	Poděbrady-jih**// Poděbrady-východ*	OPIS Nymburk	Poděbrady
42 – 52	Poděbrady-východ**// Dobšice	OPIS Nymburk	Poděbrady
52 – 62	Dobšice**// Levín	OPIS Nymburk OPIS Kolín	Poděbrady TPCA Ovčáry
62 – 68	Levín**// Chýšť	KOPIS Hradec Králové	SDH Chlumeck nad Cidlinou (JPO II)
<b>směr: Jaroměř – Hradec Králové – Praha</b>			
4 - 0	čerpací stanice // Praha Počernice*	OPIS Praha	Praha
18 - 4	Bříství**//před čerpací stanicí	OPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
39 - 18	Poděbrady-jih**// Bříství*	OPIS Nymburk	Nymburk
42 - 39	Poděbrady-východ**// Poděbrady-jih*	OPIS Nymburk	Poděbrady
52 - 42	Dobšice**// Poděbrady-východ	OPIS Nymburk OPIS Kolín	Poděbrady TPCA Ovčáry
62 - 52	Levín**// Dobšice	KOPIS Hradec Králové OPIS Kolín	SDH Chlumeck nad Cidlinou (JPO II) TPCA Ovčáry
68 - 62	Levín**// Chýšť	KOPIS Hradec Králové	SDH Chlumeck nad Cidlinou (JPO II) Hradec Králové









Jičín	Jičín Hořice v Podkrkonoší Nová Paka	C1	*	*	*						1		
		P1		*	*								
		P1		*	*	*							
Náchod	Velké Poříčí Broumov Jaroměř	C1	*	*	*						1		
		P1		*	*	*							
		P1	*		*	*							
Rychnov n.Kněž.	Rychnov n. Kněž. Dobruška	C1		*	*						1		
		P1		*	*	*							
Trutnov	Trutnov Dvůr Králové Vrchlabí	C1	*	*	*						1		
		P1		*	*	*							
		P1		*	*	*							
Chrudim	Chrudim Hlinsko Seč	C1	*		*						1		
		P1	*		*	*							
		P1	*		*	*							
Pardubice	Pardubice Přelouč Holice	C3	*	*	*			1			1		1
		P1		*	*	*							
		P1		*	*	*							
Svitavy	Svitavy Moravská Třebová Polička Litomyšl	C1	*	*	*						1		
		P1		*	*	*							
		P1		*	*	*							
		P1		*	*	*							
Ústí n. Orł.	Ústí n. Orł. Lanškroun Králíky Žamberk Vysoké Mýto	C1	*	*	*						1		
		P1		*	*	*							
		P1		*	*	*							
		P1		*	*	*							
		P1	*		*	*							
Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod Chotěboř Ledeč n. Sáz. Světlá n. Sáz.	C1		*	*						1		
		P1		*	*	*							
		P1		*	*	*							
		P0		*	*	*							







Frydek-Místek	Frydek-Místek Třinec	C2 P4	* *	* *								1		
Karviná	Karviná Havířov Český Těšín Orlová Bohumín	C2 P4 P1 P2 P2	* * * * *	* * * *								1		
Nový Jičín	Nový Jičín Bílovec	C1 P1	* *	* *								1		
Opava	Opava Hlučín Vítkov	C2 P1 P1	* * *	* * *								1		
Ostrava	Zábřeh Fifejdy Poruba Hrabůvka Slezská Ostrava	C3 P4 P3 P3 P3	* * * * * * *	* * * * *	1	1	1						1	1
Kroměříž	Kroměříž Bystřice p.Host. Holešov Morkovice	C1 P1 P0 P0	* * * *	* * * *								1		
Uherské Hradiště	Uherské Hradiště Uherský Brod	C1 P2	* *	* *								1		
Vsetín	Vsetín Valašské Meziříčí	P3 C1	* *	* *								1		
Zlín	Zlín Valašské Klobouky Luhačovice Slavičín Otrokovice	C3 P1 P0 P0 P1	* * * * * * *	* * * * *				1	1				1	
	<b>236</b>		<b>41 60 135 39 10</b>	<b>12 61 163</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	